



**МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**  
**(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

На № 14640/0/2-23 від 08.06.2023

Міністерство фінансів України

*Щодо опрацювання проекту Закону України  
(реєстр. № 9348 від 01.06.2023)*

На лист Секретаріату Кабінету Міністрів України до звернення Комітету Верховної Ради України з питань бюджету від 08.06.2023 № 04-13/12-2023/123911 Мінекономіки опрацювало проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України в частині акцизного податку на пальне» (реєстр. № 9348 від 01.06.2023), внесений народним депутатом України Заблоцьким М. Б. (далі – проект Закону), та в межах компетенції повідомляє.

Проектом Закону пропонується зокрема, встановити наступні ставки акцизного податку, а саме на бензини зменшити з 213,5 до 175 євро за 1000 літрів, дизельне пальне – збільшити з 139,5 до 175 євро за 1000 літрів, газ скраплений – збільшити з 52 до 129,5 євро за 1000 літрів.

Оподаткування пального в країнах Європейського Союзу визначено Директивою Ради ЄС від 27.10.2003 № 2003/96/ЄС про реструктуризацію системи Співтовариства з оподаткування продуктів енергії та електроенергії (далі – Директива), імплементація якої передбачена додатком XXVIII до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами - членами, з іншої сторони (далі – Угода).

Директивою встановлено мінімальні рівні податку, що застосовуються щодо моторного пального, а саме: бензин – 359 євро за 1000 л, дизельне паливо – 330 євро за 1000 л, скраплений газ – 125 євро за 1000 кг (65 євро за 1000 л).

Слід зазначити, що передбачений Директивою нижчий рівень ставки акцизного податку на скраплений газ встановлено для підтримки використання цього виду пального як більш екологічного.

В Україні, згідно зі статтею 215 Податкового кодексу України ставки акцизного податку на моторне пальне встановлено на рівні: бензини моторні – 213,5 євро за 1000 л, дизельне паливо – 139,5 євро за 1000 л, скраплений газ –



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Підписувач **Бігун Надія Валеріївна**  
Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000054F7340047A6A600  
Дійсний з по 28.07.2024 23:59:00

Мінекономіки



3102-03/30863-03 від 26.06.2023 15:39

52 євро за 1000 л, що в цілому відповідає співвідношенню ставок, передбачених Директивою.

Крім того, запропоноване заявником підвищення ставки акцизного податку на скраплений газ у 2,5 рази призведе до його подорожчання, що матиме негативний суспільний резонанс, особливо в нинішніх умовах зниження купівельної спроможності населення, оскільки скраплений газ – це соціальний вид пального. В Україні зареєстровано 2,5 млн автомобілів, обладнаних газобалонним обладнанням, що складає 36% від загальної кількості зареєстрованих легкових автомобілів.

Також, звертаємо увагу, що з метою вищезазначеної імплементації Директиви, Міністерством фінансів України розроблено проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу в частині акцизного податку» (далі – проект Закону), яким зокрема передбачається встановити нові розміри ставок акцизного податку на пальне з огляду на їх мінімальний рівень, передбачений Директивою, які набиратимуть чинності з 01.01.2028. Водночас, встановлюється графік щорічного збільшення таких ставок з 01.01.2024 по 31.12.2027 включно (протягом чотирьох років) з огляду на загальну різницю між мінімальними розмірами ставок, передбачених Директивою, та розмірами основних ставок акцизного податку на ці товари. Передбачається, що ці перехідні норми починають застосовуватися з 01.01.2024.

Проект Закону схвалено на засіданні Урядового комітету з питань економічної, фінансової політики, паливно-енергетичного комплексу та стратегічних галузей промисловості від 8 травня 2023 року.

Таким чином, положення проекту Закону не узгоджуються із взятими Україною зобов'язаннями в рамках виконання Угоди та заходами, що здійснюються Україною для набуття повноправного членства в ЄС.

Ураховуючи викладене, проект Закону не підтримується.

Заступник Міністра  
економіки України

Надія БІГУН