

ПРОПОЗИЦІЇ Міністерства енергетики України

до проекту Закону України
«Про внесення змін до Податкового кодексу України в частині
акцизного податку на пальне»
внесеного народним депутатом України Заблоцьким М.Б.
реєстраційний номер 9348 від 01.06.2023 (далі – проект Закону)
пропозиції надаються до першого читання

1. Підтримується із зауваженнями.
2. Міненерго підтримує в цілому мету проекту Закону, але рекомендує звернути увагу на наступне.

З 1 липня 2023 року відповідно до діючих положень Податкового кодексу України діятимуть наступні ставки для бензинів – 213,5 євро за 1000 літрів, дизельне пальне – 139,5 євро за 1000 літрів, газ скраплений (пропан або суміш пропану з бутаном) – 52 євро за 1000 літрів. Тобто зберігається невиправданий дисбаланс у ставках акцизного податку на користь скрапленого газу.

Проектом Закону пропонується внести зміни до підпункту 215.3.4 Податкового кодексу України для встановлення нових ставок акцизного податку: для бензинів – 175 євро за 1000 літрів, дизельне пальне – 175 євро за 1000 літрів, газ скраплений – 129,5 євро за 1000 літрів.

Також пропонується встановлення акцизного податку для УКТЗЕД 3814 00 90 19 (розчинники, містять в своєму складі кисневмісні компоненти, що можуть використовуватись для підвищення детонаційної стійкості моторних палив) у розмірі 245,5 євро за 1000 літрів та встановлення нульової ставки акцизного податку за УКТЗЕД 2709 00 10 00 та 2709 00 90 00 (сировина, що використовується переробниками для виготовлення пального, або для виготовлення складних продуктів нафтохімії) для здійснення контролю обігу.

У пояснювальній записці до проекту Закону зазначається необхідність забезпечення достатнього рівня доходів до Державного бюджету України в умовах військового стану шляхом підвищення ставки акцизного податку на нафтопродукти, але з урахуванням необхідності збалансованості попиту між взаємозамінними нафтопродуктами. Необхідність прийняття проекту Закону обґрунтовується тим, що значне відхилення ставок акцизного податку між скрапленим газом та бензином зумовлює підвищений попит на скраплений газ. В свою чергу, на сьогодні ринок скрапленого газу є імпортозалежним, більше того, велика вірогідність потрапляння такого продукту з рф, через такі країни як Польща, Литва, Латвія. Основним економічним стимулом поставок скрапленого газу походженням з рф є значний дисконт – до 200 дол. США, а значно нижча ставка акцизного податку – робить цей продукт значно привабливішим для споживача в порівнянні з бензином.



Проте, наявні нафтопереробні потужності України спроможні забезпечувати внутрішній ринок бензинів в значному обсязі.

Реалізація проекту Закону сприятиме збільшенню бюджетних надходжень: до державного бюджету від операцій з реалізації пального із збільшеними (в порівнянні зі ставками діючої редакції Податкового кодексу України, що діятимуть з 01.07.2023 року) ставками акцизного податку на пальне у розмірі 1,44 млрд гривень в середньому за місяць, з них 1,2 млрд гривень від акцизного податку та 240,0 млн гривень від податку на додану вартість, що забезпечить надходження до державного бюджету у розмірі 6,4 млрд грн щомісячно.

Міненерго акцентує увагу на необхідності виваженого підходу щодо обґрунтування ставок акцизного податку та рішенням щодо ставки податку на додану вартість на моторні палива, які є соціально-значущими товарами.

При цьому, оптимізація співвідношення ставок акцизного податку на різні види пального дозволить вирівняти структуру споживання палив у бік традиційного палива, що в значній кількості вироблялось в Україні, сприяти в подальшому зменшенню імпорту пального, відновленню та ефективній роботі вітчизняних нафтопереробних підприємств.

Міністр енергетики України

Герман ГАЛУЩЕНКО

«___» _____ 2023 р.