

Експертний висновок
Міністерства фінансів України
до законопроекту згідно зі статтею 27
Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про оптимізацію структури власності оператора газотранспортної системи України», реєстр. № 9311-3 від 02.06.2023, поданий народними депутатами України Тимошенко Ю. В. та Власенком С. В.

2. Завдання законопроекту

З метою забезпечення виконання Україною Меморандуму про взаєморозуміння від 16.01.2023, укладеного між Україною та Європейським Союзом, та Меморандуму про економічну та фінансову політику від 24.03.2023, укладеного між Україною та Міжнародним валютним фондом, проектом Закону України передбачено визначення одноразової спеціальної процедури корпоративної реформи Оператора газотранспортної системи України шляхом приєднання АТ «Магістральні газопроводи України» до ТОВ «Оператор газотранспортної системи України», він спрямований на усунення складної дворівневої системи управління підприємствами газотранспортної системи України з урахуванням Керівних принципів ОЕСР щодо корпоративного врядування на підприємствах державної форми власності, зокрема:

Кабінет Міністрів України визначає центральний орган виконавчої влади, який забезпечує формування та реалізує державну політику в паливно-енергетичному комплексі, уповноваженим органом управління корпоративними правами держави у статутному капіталі Оператора газотранспортної системи України у розмірі 100 % такого статутного капіталу;

передача Оператору газотранспортної системи України об'єктів державної власності, що використовуються у процесі провадження діяльності зі зберігання природного газу;

доповнення статті 1 Закону України «Про трубопровідний транспорт» визначенням «єдина газотранспортна система України» як виробничий комплекс, що складається з магістральних газопроводів, підземних сховищ газу та інших організаційно і технологічно пов'язаних із ними об'єктів та споруд, призначених для транспортування, розподілу і зберігання природного газу.

Законопроектом також надається низка доручень Кабінету Міністрів України, зокрема:

у шестимісячний строк після завершення процедури приєднання забезпечити передачу до Оператора газотранспортної системи України активів, необхідних для забезпечення безперервного функціонування об'єктів зберігання природного газу в установленому Цивільним кодексом України порядку;

після передачі майна до Оператора газотранспортної системи України припинити шляхом укладення відповідних договорів зобов'язання



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000009E0E2F00448AA100](#)

Підписувач [Драганчук Юрій Олегович](#)

Дійсний з [16.03.2022 15:14:12](#) по [16.03.2024 15:14:12](#)

Міністерство фінансів України



47010-06/2-2/16043 від 13.06.2023

НАК «Нафтогаз України» та АТ «Укртрансгаз» щодо повернення майна, що перебуває в державній власності та використовується у процесі провадження діяльності зі зберігання природного газу.

Крім того, передбачено доповнення статті 47 Закону України «Про ринок природного газу» вимогами для забезпечення відокремлення і незалежності Оператора газосховищ. Зокрема, встановлюється обмеження щодо неможливості перебування Оператора газосховищ у складі вертикально інтегрованої організації, обов'язок здійснювати свою господарську діяльність незалежно від діяльності з видобутку, розподілу, постачання природного газу, діяльності оптових продавців. Упроваджується заборона контролю Оператора газосховищ особами, діяльність яких пов'язана із постачанням та/або видобутком природного газу.

Проект Закону є альтернативним проекту Закону України «Про оптимізацію структури власності оператора газотранспортної системи», реєстр. № 9311 від 19.05.2023, поданому Кабінетом Міністрів України.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Відповідно до пояснювальної записки реалізація акта не потребуватиме додаткових фінансових витрат із місцевих чи державного бюджетів.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Реалізація положень акта не потребує додаткових видатків із бюджетів.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація акта не потребує додаткових витрат із бюджетів у поточному бюджетному періоді.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Законопроект не суперечить законам, що регулюють бюджетні відносини.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

До проекту Закону України надаються зауваження та пропозиції.

1. З метою приведення положень проекту Закону у відповідність до норм Податкового кодексу України, запобігання ймовірним недонадходженням до бюджетів податків, зборів та інших обов'язкових платежів і уникнення АТ «Магістральні газопроводи України» фінансової відповідальності у разі встановлення порушень підпункт 6 пункту 1 статті 2 проекту в частині незастосування норм законодавства щодо проведення перевірок контролюючих органів у зв'язку з реорганізацією АТ «Магістральні газопроводи України» пропонуємо виключити.

2. Передача Оператору газотранспортної системи України об'єктів державної власності, що використовуються у процесі провадження діяльності зі зберігання природного газу, для здійснення функцій як оператора Єдиної газотранспортної системи України потребує взаємоузгодження, зокрема, із законами України «Про ринок природного газу» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у зв'язку з відокремленням діяльності з транспортування природного газу» в частині вимог щодо виду діяльності, прав та обов'язків операторів, а також сертифікації.

У зв'язку з цим до законопроекту необхідно надати інформацію щодо проведення консультацій із Секретаріатом Енергетичного Співтовариства та висновок НКРЕКП як Регулятора на ринку природного газу в частині відповідності вищезазначених положень законопроекту умовам сертифікації Оператора газотранспортної системи України та сертифікації Оператора газосховища АТ «Укртрансгаз».

Крім того, відповідно до проекту Постанови Верховної Ради України від 05.06.2023 № 9311/П запропоновано прийняти за основу проект Закону України «Про оптимізацію структури власності оператора газотранспортної системи України» (реєстр. № 9311), поданий Кабінетом Міністрів України.

**Заступник Міністра фінансів України
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК