

Пропозиції

Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

до проєкту Закону України

«Про внесення змін до Кримінального кодексу України щодо посилення відповідальності за втручання в діяльність залізничного транспорту»
внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 6439 від 16.12.2021

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. АТ «Укрзалізниця» на сьогодні власними силами не в змозі подолати протиправні дії, пов'язані з посяганнями на безпечну діяльність залізничного транспорту, що спричиняють загрозу життю та здоров'ю людей, майнові збитки тощо.

Щороку збільшується кількість протиправних дій та втручання у діяльність залізничного транспорту України, що загрожує безпеці руху залізничного транспорту та впливає на імідж АТ «Укрзалізниця» як надійного перевізника.

Цим завдається відчутної шкоди престижу залізничної галузі, виникають передумови для зменшення довіри з боку відправників та одержувачів, у тому числі іноземних, до залізничної галузі України, яка не в змозі належним чином забезпечувати збереженість вантажів та безпеку перевезень. Це негативно впливає на імідж не тільки АТ «Укрзалізниця», але й України як транзитної держави в цілому, що може призвести до скорочення обсягів міжнародних перевезень, відчутних фінансових втрат для держави і перешкод для інтеграції України в загальноєвропейську транспортну систему.

Законопроектом пропонується посилити кримінальну відповідальність за порушення законодавства у сфері залізничного транспорту, що сприятиме невідворотності притягнення до відповідальності осіб, які вчинили такі правопорушення, а також захисту власності від протиправних посягань.

Законопроектом вносяться зміни до Кримінального кодексу України та Закону України «Про металобрухт».

У статті 213 Кримінального кодексу України, якою передбачена кримінальна відповідальність за порушення порядку здійснення операцій з металобрухтом, пропонується передбачити кримінальну відповідальність за приймання на брухт елементів інфраструктури залізничного транспорту та/або деталей і вузлів залізничного рухомого складу, перелік яких затверджений згідно із законодавством, уповноваженими особами суб'єктів господарювання у фізичних осіб, які не є суб'єктами господарювання, та у суб'єктів господарювання, що не використовують зазначене майно під час провадження своєї господарської діяльності, у вигляді штрафу



від тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або виправних робіт на строк до двох років, або обмеження волі на строк до одного року.

Кримінальну відповідальність у вигляді штрафу, передбачену санкцією частини першої статті 277 Кримінального кодексу України, з «від п'ятдесяти до двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» до «від тисячі п'ятисот до двох тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» запропоновано посилити, оскільки це правопорушення впливає на безпеку руху на залізничному транспорті та іншому транспорті, що може спричинити аварію поїзда, судна або порушити нормальну роботу транспорту, створити небезпеку для життя людей чи настання інших тяжких наслідків.

Частиною першою статті 279 Кримінального кодексу України передбачена кримінальна відповідальність за блокування транспортних комунікацій шляхом влаштування перешкод, відключення енергопостачання чи іншим способом, який порушить нормальну роботу транспорту або створюватиме небезпеку для життя людей, або настання інших тяжких наслідків. Законопроект запропоновано посилити кримінальну відповідальність у вигляді штрафу з «від п'ятдесяти до ста п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян» до «від однієї тисячі до тисячі п'ятисот неоподатковуваних мінімумів доходів громадян».

Статтею 4 Закону України «Про металобрухт» (далі – Закон) визначено порядок здійснення заготівлі металобрухту та операцій з металобрухтом. Законопроект пропонується доповнити статтю 4 Закону після частини сімнадцятої новими частинами вісімнадцятою та дев'ятнадцятою щодо передбачення можливості приймання на брухт елементів інфраструктури залізничного транспорту лише від суб'єктів господарювання, при цьому виключно за наявності копії чи витягу з акта про списання такого майна з балансу і документів, що підтверджують його використання в господарській діяльності.

Прийняття законопроекту дасть змогу посилити кримінальну відповідальність за втручання в діяльність залізничного транспорту та підвищити безпеку руху на залізничному та іншому транспорті.

Віце-прем'єр-міністр з відновлення
України – Міністр розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ