

Експертний висновок
до законопроекту згідно зі статтею 27
Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розміщення транспортних засобів на об'єктах благоустрою», поданий народним депутатом України Крейденком В. В. (реєстр. № 8346 від 11.01.2023).

2. Завдання законопроекту

Законопроект розроблено з метою запровадження дієвого механізму звільнення об'єктів благоустрою від залишених транспортних засобів, які розміщені протягом тривалого часу на одному місці, що несуть загрозу вчинення з їх використанням терористичних актів, заважають проїзду спеціальної техніки, здійсненню санітарного прибирання, порушують вимоги Правил благоустрою населених пунктів, Правил дорожнього руху, а також загублених транспортних засобів.

Законопроектом запропоновано внести зміни до Цивільного кодексу України, зокрема передбачити, що:

транспортний засіб вважається знайденим, якщо він перебуває без руху на одному місці на об'єкті благоустрою більше шести місяців підряд, що зафіксовано за допомогою спеціальних технічних засобів, які мають функції фотовідеофіксації, та у нього відсутній номерний знак;

знайдені транспортні засоби передаються на зберігання юридичній особі публічного права, визначеній органом місцевого самоврядування, про що повідомляється територіальний орган поліції та розміщується інформація на офіційному вебсайті виконавчого органу місцевої ради;

порядок виявлення, транспортування та зберігання знайдених транспортних засобів, розшуку власника встановлюється Кабінетом Міністрів України; вартість послуг транспортування та зберігання знайдених транспортних засобів встановлюється органами місцевого самоврядування.

Також відповідні зміни запропоновано внести до законів України «Про благоустрій населених пунктів» та «Про місцеве самоврядування в Україні».

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Згідно з пояснювальною запискою реалізація акта у разі його прийняття не потребуватиме додаткового фінансування з державного чи місцевих бюджетів.

Разом з тим реалізація окремих положень акта може потребувати виділення коштів, джерел фінансування яких не визначено, зокрема для фіксації (фото або відео) знайденого транспортного засобу за допомогою спеціальних технічних засобів, а також його переміщення на спеціальний майданчик та зберігання, у разі якщо сума виторгу від продажу транспортного засобу буде меншою або його продаж не відбувся.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000A2FE2E000B35B000](#)

Підписувач [Улютін Денис Валерійович](#)

Дійсний з [18.01.2023 0:00:00](#) по [17.01.2025 23:59:59](#)

Міністерство фінансів України



05130-10-3/1755 від 19.01.2023

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Суб'єктом права законодавчої ініціативи не подано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) відповідно до частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України.

У зв'язку з відсутністю показників для обрахунку відповідних положень законопроекту Міністерство фінансів України позбавлене можливості спрогнозувати обсяг додаткових видатків з місцевих бюджетів.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація положень акта, можливо, потребуватиме додаткових витрат з місцевих бюджетів у поточному бюджетному періоді.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Положення законопроекту не стосуються бюджетних правовідносин.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Міністерство фінансів України в межах компетенції не заперечує щодо подальшого розгляду законопроекту.

**Перший заступник
Міністра фінансів України**

Денис УЛЮТІН