

Пропозиції
Адміністрації Державної прикордонної служби України
щодо проекту Закону України
«Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів»
народні депутати України Ірина АЛЛАХВЕРДІЄВА, Данило ГЕТМАНЦЕВ
та ін.
реєстраційний номер 8300 від 22.12.2022
до першого читання

1. Зауважень немає.

2. Як зазначається в пояснювальній записці, метою прийняття законопроекту є вдосконалення системи обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, приведення норм законодавства щодо системи захисту потерпілих осіб у дорожньо-транспортних пригодах у відповідність із положеннями Директиви Європейського Парламенту та Ради 2009/103/ЄС від 16 вересня 2009 року, вдосконалення механізмів відшкодування шкоди потерпілим особам, розширення можливостей застосування електронних технологій під час укладення та виконання договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, а також удосконалення та осучаснення підходів в побудові системи управління Моторного (транспортного) страхового бюро України та державного нагляду за його діяльністю.

Для досягнення вказаної мети законопроектом пропонується врегулювати відносини у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів з урахуванням вимог Директиви 2009/103/ЄС і передових світових практик у сфері автотранспортного страхування, а також визнати таким, що втратив чинність, Закон України від 1 липня 2004 року № 1961-IV «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів».

Голова Державної прикордонної
служби України

Сергій ДЕЙНЕКО



UB
Адміністрація Держприкордонслужби
№14/716/23-Вн від 05.01.2023
КЕП: Дейнеко С. В. 05.01.2023 15:59
3617E75B232BE575040000001D310000BEEB0000
Сертифікат дійсний з 18.06.2021 00:00 до 17.06.2023 23:59