

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності, скорочення викидів парникових газів і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів» (реєстр. № 8172-1 від 15.11.2022), поданий народними депутатами України Гриб В. О., Морозом В. В.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроект розроблено з метою створення умов для розвитку та стимулювання використання електричних транспортних засобів в Україні.

Пропонується внести зміни до законів України «Про ринок електричної енергії», «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про об'єднання співвласників багатоквартирного будинку», «Про автомобільний транспорт» та передбачити:

спрощення процедури приєднання електрозарядних станцій до електричних мереж;

спрощення порядку розміщення та будівництва повітряних і кабельних електричних мереж;

надання права об'єднанням співвласників багатоквартирного будинку облаштовувати на прибудинковій території та/або в місцях загального користування місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, визначити порядок користування такими станціями, обліку електроенергії та передбачити можливість відшкодування витрат на встановлення станцій з місцевого бюджету;

визначення термінів «електромобіль» та «станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція)» тощо.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Суб'єкт права законодавчої ініціативи у пояснювальній записці до законопроекту зазначив, що реалізація його положень не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України та не впливатиме на показники бюджету.

Водночас реалізація положень законопроекту може потребувати витрат з місцевих бюджетів на забезпечення повного або часткового відшкодування органами місцевого самоврядування за рахунок коштів місцевого бюджету витрат об'єднання співвласників багатоквартирного будинку на встановлення станцій зарядки електромобілів.

Крім того, змінами до статті 14 Закону України «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» та статті 34 Закону



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000A2FE2E00178CAB00

Підписувач Улюїн Денис Валерійович

Дійсний з 04.11.2022 13:28:15 по 04.11.2024 13:28:15

Міністерство фінансів України



05130-10-3/27732 від 24.11.2022

України «Про регулювання містобудівної діяльності» передбачено, що будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно) та повітряних ліній електропередач напругою до 10 кВ (включно) на землях державної або комунальної власності може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт.

Реалізація зазначеної пропозиції може призвести до недоотримання місцевими бюджетами надходжень плати за землю, оскільки відповідно до пункту 287.1 статті 287 Податкового кодексу України власники землі та землекористувачі сплачують плату за землю з дня виникнення права власності або права користування земельною ділянкою.

#### **4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Фінансово-економічних розрахунків до законопроекту згідно з вимогами частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України і статті 91 Регламенту Верховної Ради України розробник законопроекту не надав.

У зв'язку з відсутністю показників для обрахунку відповідних положень законопроекту Міністерство фінансів України позбавлене можливості спрогнозувати вартісну величину впливу на показники місцевих бюджетів.

#### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Реалізація положень законопроекту не потребуватиме додаткових витрат з державного та місцевих бюджетів у поточному бюджетному періоді.

#### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Законопроект не відповідає вимогам частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України стосовно подання суб'єктом права законодавчої ініціативи фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) і пропозицій щодо змін до законодавчих актів України в частині скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

#### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Законопроект потребує надання фінансово-економічних розрахунків.

**Перший заступник Міністра  
фінансів України**

**Денис УЛЮТІН**