

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та деяких законодавчих актів України щодо автоматичної фіксації правопорушень у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», реєстраційний № 8192 від 08.11.2022, внесений народними депутатами України Єфімовим М. В., Морозом В. В. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Законопроектом передбачено внести зміни до:

1) Кодексу України про адміністративні правопорушення та:

встановити адміністративну відповідальність за недотримання вимог щодо укладення власником транспортного засобу договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – договір страхування) у вигляді штрафу у розмірі 20 – 500 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (340 – 8 500 грн);

надати право органам Національної поліції України розглядати справи про адміністративні правопорушення у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та визначити порядок розгляду таких справ;

уточнити випадки, коли протокол про адміністративне правопорушення не складається;

2) Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» та:

зобов'язати всіх власників транспортних засобів укладати договір страхування, у тому числі транспортних засобів, які не беруть участі в дорожньому русі;

встановити, що контроль за наявністю договорів страхування здійснює відповідний підрозділ Національної поліції України під час перевірки (верифікації) даних щодо наявності договору страхування в Єдиній централізованій базі даних щодо обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та Єдиному державному реєстрі транспортних засобів.

Крім того, пунктом 3 Прикінцевих положень законопроекту доручається Міністерству внутрішніх справ України забезпечити створення уповноваженого органу щодо накладання адміністративних стягнень у справах про адміністративні правопорушення у сфері обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Уповноважений орган).



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [26B2648ADD3032E104000000A2FE2E00178CAB00](#)

Підписувач [Улютін Денис Валерійович](#)

Дійсний з [04.11.2022 13:28:15](#) по [04.11.2024 13:28:15](#)

Міністерство фінансів України



10020-08-3/27103 від 17.11.2022

Разом з тим, створення Уповноваженого органу може призвести до збільшення чисельності Міністерства внутрішніх справ України та додаткових видатків з державного бюджету на її утримання, обсяг яких головним розробником не обраховано.

Крім того, на сьогодні протоколи про правопорушення мають право складати уповноважені на те посадові особи органів Національної поліції України, зокрема за керування транспортним засобом особою, яка не має відповідних документів на право керування таким транспортним засобом або не пред'явила їх для перевірки, у тому числі і договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Ураховуючи наведене, пункт 3 Прикінцевих положень законопроекту необхідно виключити.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація положень акта може вплинути на показники державного бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Реалізація положень акта може потребувати додаткових видатків з державного бюджету для Міністерства внутрішніх справ України на функціонування Уповноваженого органу.

Крім того, реалізація положень акта може збільшити дохідну частину державного бюджету внаслідок встановлення штрафних санкцій за вищезазначені правопорушення, обсяг яких буде залежати від кількості правопорушників та конкретного розміру штрафу.

Водночас суб'єктом права законодавчої ініціативи не надано фінансово-економічних обґрунтувань та розрахунків до законопроекту.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Реалізація положень акта не впливатиме на виконання закону про Державний бюджет України у поточному бюджетному періоді, оскільки Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування та вводиться в дію через рік з дня припинення чи скасування дії воєнного стану в Україні.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Положення законопроекту не узгоджуються з нормами Бюджетного кодексу України в частині надання до законопроекту фінансово-економічних розрахунків, а також пропозицій змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроект пропонується доопрацювати та виключити пункт 3 Прикінцевих положень (щодо створення Міністерством внутрішніх справ України Уповноваженого органу).

**Перший заступник Міністра
фінансів України**

Денис УЛЮТІН