

ПРОПОЗИЦІЇ
Міністерства соціальної політики України
до проекту Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів
України щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним
та міським електричним транспортом відповідно до стандартів
Європейського Союзу”

ініціатори законопроекту – народні депутати України Горенюк О. О.,
Разумков Д. О., Павловський П. І. та інші

реєстраційний номер 5149 від 25 лютого 2021 р.
(перше читання)

1. Законопроект підтримується за умови доопрацювання.
2. Законопроект спрямований на реформування системи перевезень пасажирів автомобільним та міським електричним транспортом шляхом адаптації норм законодавства України до норм актів ЄС, згідно з Угодою про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони.

Мінсоцполітики підтримується реформування системи пасажирських перевезень, проте питання, яких стосуються запропоновані законопроектом зміни до деяких законів України, не належать до компетенції Міністерства.

Разом з тим законопроектом передбачається удосконалення механізмів фінансового забезпечення права на пільговий проїзд як державної соціальної гарантії.

Так, відповідно до запропонованих законопроектом змін до Закону України „Про автомобільний транспорт” від 05.04.2001 № 2344-III пільгові перевезення пасажирів на маршрутах, на яких послуги надаються із застосуванням автоматизованих систем обліку оплати проїзду, забезпечуються організаторами перевезень (органи виконавчої влади чи місцевого самоврядування) шляхом безкоштовної видачі громадянам відповідного засобу реєстрації електронного квитка; без застосування автоматизованих систем обліку оплати проїзду – шляхом надання пільг з оплати проїзду у готівковій формі з урахуванням вимог бюджетного законодавства та законодавства про державні соціальні гарантії.

Організатори перевезень зобов’язані компенсувати автомобільним перевізникам, які надають комерційні послуги з перевезення пасажирів на маршрутах загального користування із застосуванням автоматизованих систем обліку оплати проїзду, витрати за перевезення пільгових категорій громадян.

Також змінами до статті 10 Закону України „Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії” від 05.10.2000 № 2017-III (далі – Закон № 2017) передбачається доповнити перелік державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування положеннями про норми споживання послуг транспорту загального користування, з оплати яких держава надає пільги, а перелік нормативів фінансового забезпечення – положеннями про нормативи фінансування поточних витрат на одну особу, яка користується правом пільгового проїзду у відповідному виді транспорту загального користування.



Крім того, статтю 23 Закону № 2017 пропонується доповнити положенням щодо запровадження обов'язкової цільової державної підтримки, яка надається з метою вирівнювання можливостей окремих територіальних громад щодо забезпечення надання державних соціальних гарантій в частині пільгових умов оплати послуг транспорту загального користування у випадках неспроможності забезпечити такі гарантії за рахунок відповідного бюджету. Така підтримка надаватиметься в розмірах, які забезпечуватимуть надання вказаних державних соціальних гарантій в обсягах не нижче від встановлених державних соціальних нормативів.

З метою врахування потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення пропонуємо в законопроекті передбачити, що громадські послуги з перевезення пасажирів, які є суспільно важливими транспортними послугами, мають надаватися із використанням автомобільного та міського електричного транспорту, пристосованого для перевезення пасажирів з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних, а також обладнаного пристроями зовнішнього звукового інформування пасажирів із порушеннями зору про номер і кінцеву зупинку маршруту, звуковими та візуальними (текстовими) системами для інформування пасажирів із порушеннями зору та слуху про зупинки.

Крім цього, пропонуємо в пункті 1 розділу I законопроекту:

в абзаці дев'ятому підпункту 13 слова „задоволення потреб пасажирів з особливими потребами, осіб з інвалідністю тощо” замінити словами „задоволення потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення тощо”;

в абзаці п'ятнадцятому підпункту 24 слова „осіб в кріслах колісних, пасажирів з обмеженою мобільністю та інших маломобільних груп населення” замінити словами „осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, насамперед тих, які пересуваються в кріслах колісних”.

Міністр

Оксана ЖОЛНОВИЧ

_____ 2022 р.

