

## Пропозиції

### Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

#### **«Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України»**

внесеного Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 7468 від 15.06.2022

готується до першого читання

1. Підтримується за умови доопрацювання.

2. Законопроектом «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України» серед іншого пропонується скасувати обов'язкову сертифікацію легкових колісних транспортних засобів та зробити її добровільною.

Однак, слід зауважити, що на сьогодні в Україні діють різні види сертифікації відповідності колісних транспортних засобів: сертифікація типу, типу малих серій, індивідуального затвердження нових, індивідуального затвердження колісних транспортних засобів, що були у користуванні.

Скасування всіх видів обов'язкової сертифікації колісних транспортних засобів викличе протиріччя з іншими законами України та міжнародними зобов'язаннями, які взяла на себе Україна.

Зокрема, статтею 10 Закону України «Про транспорт» визначено, що транспортні засоби повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці та екології, мати відповідний сертифікат.

Відповідно до частини першої статті 29 Закону України «Про дорожній рух» до участі у дорожньому русі допускаються транспортні засоби, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам діючих в Україні правил, нормативів, що мають сертифікат на відповідність цим вимогам, укомплектовані у встановленому порядку, а у разі, якщо транспортний засіб згідно з цим Законом підлягає обов'язковому технічному контролю, пройшов такий контроль.

Частиною першою статті 31 Закону України «Про дорожній рух» визначено, що транспортні засоби, їх складові частини і комплектуючі вироби, що ввозяться на територію України, підлягають перевірці на відповідність обов'язковим вимогам або повинні мати сертифікат, виданий уповноваженим на це Секретаріатом ЄЕК ООН Адміністративним органом по сертифікації дорожніх транспортних засобів.

Також звертаємо увагу, що відповідно до статті 2 Закону України «Про деякі



питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні ввезених транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам не нижче рівня «ЄВРО-2» згідно з технічними регламентами.

Статтею 2<sup>1</sup> вищевказаного Закону також визначено, що екологічні норми, методи випробувань, позначення рівня екологічних норм, процедури підтримання відповідного екологічного рівня колісних транспортних засобів протягом всього терміну їх експлуатації визначаються згідно з особливостями конструкції транспортних засобів відповідно до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, укладеної у 1958 році, з поправками 1995 року та доданих до неї Правил Європейської економічної комісії ООН у порядку, визначеному центральним органом виконавчої влади у сфері транспорту, дорожнього господарства, туризму та інфраструктури.

Відповідно до Закону України «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» Україна стала її Договірною Стороною.

Крім того, загальновідомим є те, що 90-95 відсотків викидів забруднюючих речовин у повітря міст, у місцях скупчення людей припадає на автомобільний транспорт. Тому перевірка дотримання екологічних вимог власниками колісних транспортних засобів сприяє зменшенню забруднення навколишнього середовища, що у свою чергу, забезпечує позитивний вплив здоров'я як самих користувачів транспортних засобів, так і населення в цілому.

Також звертаємо увагу, що експлуатація транспортних засобів є джерелом підвищеної небезпеки, підтримання їх у належному технічному стані є обов'язком власників та користувачів таких транспортних засобів, а допуск колісних транспортних засобів до руху дорогами загального користування є відповідальністю держави.

Крім того, необхідно зважати на те, що транспортні засоби, які були у користуванні, та ввозяться на територію України, у значній кількості мають пошкодження після дорожньо-транспортних пригод та природних стихійних лих (підтоплення, урагани та інше).

Зазначаємо, що транспортні засоби, які ввозяться на територію України, зокрема, з США, не відповідають конструктивним технічним вимогам до транспортних засобів, які експлуатуються в країнах Європи, та які Україна імплементувала в себе.

Разом з цим, слід наголосити, що в Україні відсутній обов'язковий технічний контроль для легкових автомобілів, крім автомобілів-таксі, що у поєднанні із скасуванням обов'язкової сертифікації може спричинити доступ до руху дорогами загального користування транспортних засобів у неналежному технічному стані та ставитиме під загрозу життя і здоров'я громадян України, а також спричинить негативний вплив на навколишнє середовище.

Враховуючи вищевикладене, питання відмови від обов'язкової сертифікації колісних транспортних засобів потребує додаткового ретельного опрацювання та вивчення.

У зв'язку з цим пропонуємо пункт 2 розділу II законопроекту виключити.

Також законопроектом пропонується, зокрема, звільнити від оподаткування ввізним митом автомобілі легкові, що ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту, а також транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8703 10 18 00, 8703 80 90 10, 8703 80 10 90, 8703 90 00 00, згідно з УКТ ЗЕД, що ввозяться на митну територію України в митному режимі імпорту.

Звертаємо увагу, що кошти від ввізного мита на колісні транспортні засоби перераховуються до спеціального фонду Державного бюджету України (державний дорожній фонд).

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 91 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» (далі – Регламент ВРУ) законопроект вноситься на реєстрацію разом з пояснювальною запискою, яка має містити, серед іншого, обґрунтування очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків застосування закону після його прийняття. Також згідно з вимогами частини третьої статті 91 Регламенту ВРУ та частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до проекту має надаватися належне фінансово-економічне обґрунтування з відповідними розрахунками, зокрема, щодо впливу пропонованого рішення на показники бюджету.

У супровідних матеріалах до законопроекту не надано належного обґрунтування та фінансово-економічних розрахунків.

Також зважаючи, що законопроект пов'язаний із проектом Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України» (реєстраційний № 7466 від 15.06.2022), унесеного Кабінетом Міністрів України, попередні розрахунки вказують на те, що надходження до спеціального фонду Державного

бюджету України (державного дорожнього фонду) зменшиться на 9 566 032,4 тис. грн у порівнянні з середньорічним обсягом за 2019 та 2020 роки, а обсяги доходів загального фонду буде збільшено на 10 087 630,0 тис. грн.

З огляду на зазначене, вважаємо, що для розгляду зазначених взаємопов'язаних законопроектів, мають бути надані додаткові детальні фінансово-економічні розрахунки та обґрунтування щодо їх впливу на доходи загального та спеціального фонду Державного бюджету України.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ