

## Пропозиції

### Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

#### «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України»

внесеного Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 7466 від 15.06.2022

готується до першого читання

1. Потребує доопрацювання.

2. Законопроектом пропонується:

змінити існуючу систему оподаткування легкових автомобілів шляхом впровадження нової формули розмитнення транспортного засобу (визначення розміру акцизного податку та податку на додану вартість), відповідно до якої не буде браться до уваги вартість транспортного засобу, натомість будуть враховуватись вік, тип і об'єм двигуна та ексклюзивність транспортного засобу;

передбачити поступове зменшення протягом наступних 5-ти років після запровадження нової моделі вартості розмитнення легкових автомобілів;

скасування збору на обов'язкове державне пенсійне страхування при першій державній реєстрації в Україні легкових автомобілів.

Таким чином, пропонується залишити лише два із чотирьох податків і зборів, які сплачуються на сьогоднішній день при розмитненні легкових автомобілів (наразі це акцизний податок, який перераховується до спеціального фонду Державного бюджету України, ввізне мито, яке перераховується до спеціального фонду Державного бюджету України, податок на додану вартість, який перераховується до загального фонду Державного бюджету України, та при першій державній реєстрації збір на обов'язкове державне пенсійне страхування, який перераховується до загального фонду Державного бюджету України).

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 91 Закону України «Про Регламент Верховної Ради України» (далі – Регламент ВРУ) законопроект вноситься на реєстрацію разом з пояснювальною запискою, яка має містити, серед іншого, обґрунтування очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків застосування закону після його прийняття. Також згідно з вимогами частини третьої статті 91 Регламенту ВРУ та частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до проєкту має надаватися належне фінансово-економічне обґрунтування з відповідними розрахунками, зокрема, щодо впливу пропонованого рішення на показники бюджету. У супровідних матеріалах до законопроекту не надано належного обґрунтування та фінансово-економічних розрахунків.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ

