

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України» (реєстр. № 7468 від 15.06.2022), поданий Кабінетом Міністрів України.

2. Завдання законопроекту

Зміна існуючої системи оподаткування легкових автомобілів.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація положень проекту акта не впливатиме на витрати бюджетів.

Водночас матиме вплив на надходження ввізного мита та податку на додану вартість до бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу на показники бюджету немає змоги, оскільки неможливо спрогнозувати кон'юнктуру імпорту транспортних засобів у наступних періодах.

Наведені в матеріалах до законопроекту цифри не можуть вважатись прогнозними, оскільки очікувати, що запит споживачів на легкові автомобілі буде таким самим, як у попередніх періодах, не доводиться.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозицій щодо змін до законодавчих актів України стосовно скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету розробник не надав.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Законопроект є взаємопов'язаним з проектами законів України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України» та «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України».

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Проектом акта передбачається:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000009E0E2F00448AA100

Підписувач Драганчук Юрій Олегович

Дійсний з 16.03.2022 15:14:12 по 16.03.2024 15:14:12

Міністерство фінансів України



34020-02-3/14487 від 07.07.2022

- внести зміни до статей 257, 264, 335, 368 Митного кодексу України, які передбачатимуть для легкових автомобілів інший порядок декларування, інший перелік документів, необхідний для подання митному органу для декларування, а також інший порядок перевірки митної вартості ніж той, який застосовується для усіх інших товарів;

- звільнити від ввізного мита легкові автомобілі, ввезені на митну територію України;

- звільнити від ввізного мита транспортні засоби, що класифікуються за товарними позиціями 8703101800 (інші транспортні засоби, спеціально призначені для пересування снігом; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби) (діюча ставка ввізного мита 12%), 8703809010 (транспортні засоби, що використовувались, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома) (діюча ставка ввізного мита 0%), 8703801090 (нові транспортні засоби, оснащені двигуном внутрішнього згорання, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не приймає участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора, та інші транспортні засоби) (діюча ставка ввізного мита 8%), 8703900000 (інші автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі) (діюча ставка ввізного мита 10%).

Запропоновані законопроектном нововведення, які стосуватимуться лише легкових автомобілів, суперечать загальним принципам митної справи та не узгоджуються з ними, а також із зобов'язаннями, взятими відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, оскільки встановлюють інший порядок декларування для окремих товарів.

Відповідно до статті 76 Угоди про асоціацію між Україною та ЄС Сторони домовилися, що їхнє відповідне торговельне та митне законодавство, як принципове питання, має бути стабільним і всеохоплюючим та, що положення і процедури мають бути пропорціональними, прозорими, передбачуваними, недискримінаційними, об'єктивними й мають застосовуватися уніфіковано та ефективно, а також, *inter alia*, забезпечать:

с) застосування єдиного адміністративного документа у цілях митного декларування;

h) застосування міжнародних документів, що використовуються у митній справі і торгівлі, у тому числі тих, що розроблені Всесвітньою митною організацією, СОТ, а також керівних принципів ЄС, таких як Митні прототиби;

i) вжиття необхідних заходів для відображення та виконання положень переглянутої Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур 1973 року (Кіотська конвенція).

Крім того, потребують конкретизації саме в тексті законопроекту положення стосовно порядку електронного декларування з використанням

Єдиного державного веб-порталу електронних послуг, оскільки умови та порядок декларування, перелік відомостей, необхідних для здійснення митного контролю та митного оформлення, визначаються Митним кодексом України.

Звільнення від сплати ввізного мита з легкових автомобілів матиме наслідком зменшення надходжень до бюджету ввізного мита та податку на додану вартість з нього, які наразі оцінити неможливо за відсутності інформації про обсяги ввезення транспортних засобів у нових умовах оподаткування.

З огляду на зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо оподаткування транспортних засобів, що ввозяться на митну територію України» Мінфіном не підтримується.

**Заступник Міністра фінансів України
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК