

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України до законопроекту**  
**згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення зміни до Закону України «Про транспорт», реєстр. № 6514 від 13.01.2022, внесений Кабінетом Міністрів України.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроектом пропонується внести зміну до Закону України «Про транспорт», згідно з якою передбачається діяльність Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту (далі – Комісія), як державного колегіального органу, підпорядкованого Президентові України і підзвітного Верховній Раді України, який здійснює державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту. Основними завданнями Комісії є: участь у формуванні цінової і тарифної політики у сфері транспорту; розробка та затвердження нормативно-правових актів, зокрема порядків (методик) формування, розрахунку, встановлення та звітності державних регульованих тарифів (зборів, плати) для суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту; регулювання, контроль та моніторинг діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, тощо.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація положень законопроекту може мати вплив на видаткову частину державного бюджету в частині створення та утримання державного колегіального органу, підпорядкованого Президентові України і підзвітного Верховній Раді України.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Фінансово-економічних розрахунків щодо джерел покриття додаткових бюджетних витрат на створення та утримання Комісії та пропозицій щодо перерозподілу чисельності працівників та видатків між Мінінфраструктури та Комісією до законопроекту не надано.

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» не передбачено видатків на створення та утримання Комісії.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000021BE2F00202B8700](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [13.08.2020 0:00:00](#) по [12.08.2022 23:59:59](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-3/2263 від 25.01.2022

## **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Згідно з вимогами статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення його збалансованості.

## **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Згідно з проектом Закону передбачається діяльність Комісії як державного колегіального органу, підпорядкованого Президентові України і підзвітного Верховній Раді України, який здійснює державне регулювання діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту. Основними завданнями Комісії є: участь у формуванні цінової і тарифної політики у сфері транспорту; розробка та затвердження нормативно-правових актів, зокрема порядків (методик) формування, розрахунку, встановлення та звітності державних регульованих тарифів (зборів, плати) для суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, у сфері транспорту; регулювання, контроль та моніторинг діяльності суб'єктів природних монополій та суб'єктів господарювання, що діють на суміжних ринках, тощо.

Однак пропозицій щодо джерел покриття додаткових бюджетних витрат на утворення Комісії, зокрема щодо перерозподілу чисельності працівників та видатків між Мінінфраструктури та Комісією, до законопроекту не надано.

Законопроект може бути розглянуто Верховною Радою України з урахуванням вищенаведеного.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Олександр КАВА**