

**Експертний висновок
до законопроекту згідно
зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів», реєстр. № 1193-1 (доопрац.) від 26.10.2021, внесений народними депутатами України Кіселем Ю. Г., Корявченковим Ю. В. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Підвищення рівня безпеки перевезень небезпечних вантажів та імплементація в національне законодавство норм законодавства ЄС шляхом визначення прав та обов'язків учасників перевезення небезпечних вантажів; повноважень і компетенції органів виконавчої влади у сфері перевезення небезпечних вантажів; вимог до транспортних засобів, якими перевозяться такі вантажі, та періодичності проходження ними технічного контролю; процедури видачі свідоцтва про допущення транспортних засобів до перевезення небезпечних вантажів та процедури погодження та оформлення маршруту руху транспортного засобу під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів тощо.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація норм законопроекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету на забезпечення діяльності центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Через відсутність відповідних фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань неможливо надати оцінку вартісної величини впливу положень законопроекту на бюджет.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Фінансово-економічних розрахунків до законопроекту не надано.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України та статтею 91 Регламенту Верховної Ради України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000021BE2F00202B8700](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [13.08.2020 0:00:00](#) по [12.08.2022 23:59:59](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-3/34244 від 09.11.2021

такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. До законопроекту таких розрахунків не надано.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Згідно із законопроектом на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, покладаються додаткові повноваження щодо забезпечення ведення в установленому законодавством порядку електронної бази даних про осіб, які пройшли спеціальне навчання з питань перевезення небезпечних вантажів та отримали відповідне свідоцтво про підготовку.

Реалізація зазначених положень законопроекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету. Проте суб'єкт законодавчої ініціативи в порушення вимог частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до проекту Закону України не надав фінансово-економічних обґрунтувань з відповідними розрахунками.

З огляду на зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» потребує надання фінансово-економічних обґрунтувань.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Олександр КАВА