

# ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

## 1. Назва законопроекту

«Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо уточнення деяких норм про справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» (реєстр. № 6043 від 13.09.2021) (далі – законопроект № 6043), внесений народним депутатом України Заблоцьким М. Б. та іншими.

## 2. Завдання законопроекту

Метою законопроекту є врегулювання питання митного оформлення транспортних засобів, які були ввезені на митну територію України в період 01.01.2021 – 15.04.2021, але не розмитнені. Норми законопроекту поширюються на легкові автомобілі та вантажні автомобілі масою до 3,5 т, з року випуску яких минуло більше п'яти років.

Для реалізації зазначеної мети законопроектом пропонується поширити пільговий період оподаткування акцизним податком та податком на додану вартість транспортних засобів, ввезених на митну територію України, запроваджений Законом України від 15.04.2021 № 1402 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби», на:

- авто, ввезені на митну територію України у період з 01.01.2021 по 15.04.2021 та не розмитнені;
- авто, ввезені на митну територію України з території держави-окупанта (агресора) та/або з тимчасово окупованої території України.

## 3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація законопроекту призведе до недонадходження до бюджету сум акцизного податку та податку на додану вартість, які мають бути сплачені під час митного оформлення ввезених на митну територію України транспортних засобів.

## 4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

У разі запровадження запропонованих змін в оподаткуванні середній очікуваний платіж з одного вживаного автомобіля при митному оформленні зменшиться на 50 %. За оцінкою Мінфіну, розрахункові недонадходження податків до бюджету становитимуть близько 2 млрд грн, з яких:

- 0,5 млрд грн акцизного податку;
- 1,5 млрд грн податку на додану вартість.

Розрахунок здійснено на основі:

1. Даних Держмитслужби про кількість ввезених транспортних засобів:



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000099F72E005FA89900

Підписувач Воробей Світлана Іванівна

Дійсний з 24.09.2021 14:48:32 по 24.09.2023 14:48:32

Міністерство фінансів України



11320-03-3/30544 від 06.10.2021

- у період з 01.01.2021 по 15.04.2021 на митну територію України було ввезено 6 296 автомобілів, про які відсутня інформація щодо вивозу за межі митної території України;

- у період з 01.01.2014 по 15.04.2021 на митну територію України було ввезено 26 621 автомобіль з території держави-окупанта (агресора) та/або тимчасово окупованої території України, щодо яких відсутня інформація про митне оформлення або вивезення за межі митної території України.

2. Припущення, що із зазначеної кількості нерозмитнених транспортних засобів 50% бензинових та 50 % дизельних авто з об'ємом двигуна 1600 куб см, віком 10 років, середня митна вартість яких становить 211 тис. гривень.

### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Запровадження запропонованої системи оподаткування транспортних засобів спричинить недонадходження до бюджету:

- акцизного податку з таких транспортних засобів, який спрямовується до спеціального фонду Державного бюджету України;

- податку на додану вартість з таких транспортних засобів, що спрямовується до загального фонду Державного бюджету України.

Пропозиції щодо покриття недонадходжень бюджету у поточному бюджетному періоді відсутні.

### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Авторами не надано фінансово-економічного обґрунтування до законопроекту.

### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Законодавцем вже двічі створені сприятливі умови для належного митного оформлення транспортних засобів, що ввезені на митну територію України та не були розмитнені.

Так, Законом України від 08.11.2018 № 2611 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів» запроваджено пільговий період оподаткування транспортних засобів (з 25.11.2018 по 22.02.2019), ввезених на митну територію України. Під час такого періоду ставки акцизного податку застосовувались із коефіцієнтом 0,5. За інформацією Державної митної служби України, протягом дії пільгового періоду з 25.11.2018 по 22.02.2019 митницями оформлено 140 116 автомобілів з іноземною реєстрацією, що були ввезені в період з 01.01.2015 по 24.11.2018 і перебували на митній території України у митних режимах тимчасового ввезення або транзиту.

Разом з тим, ураховуючи суспільний резонанс, викликаний питаннями, пов'язаними із здійсненням митного оформлення транспортних засобів, що були у використанні, Верховною Радою України було прийнято Закон України від 15.04.2021 № 1402 «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби», яким передбачені особливі пільгові умови оподаткування для транспортних засобів, що були у використанні та станом на 31.12.2020 перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту.

Крім того, реалізація проекту Закону створить умови для легалізації ухилення від сплати податків під час ввезення на митну територію України вживаних транспортних засобів.

Прийняття запропонованих змін також призведе до порушення принципу рівності податкового законодавства стосовно тих платників податків, які розмитнили автомобілі з іноземною реєстрацією згідно з чинними нормами у визначені законом строки.

Враховуючи зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» (реєстр. № 6043 від 13.09.2021), внесений народними депутатами України Заблоцьким М. Б. та іншими, не підтримується.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Світлана ВОРОБЕЙ**