

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

«Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо підвищення збалансованості місцевих бюджетів»

внесений народними депутатами України Васильченко Г. І. та іншими

реєстр. № 5693 від 22.06.2021

готується до першого читання

1. Не підтримується.

2. Законопроєктом передбачено внесення змін до пункту 4 статті 24² Бюджетного кодексу України, якими запропоновано збільшити до 45 % частку спрямування коштів державного дорожнього фонду на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та відповідно зменшити до 50 % частку спрямування коштів державного дорожнього фонду на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

Розподіл коштів державного дорожнього фонду був визначений у законодавстві на основі наукових досліджень, зокрема, пунктом 2.1.1 Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України та Міністерства фінансів України від 21 вересня 2012 р. № 573/1019 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 16 жовтня 2012 р. за № 1734/22046 (далі – Методика № 573), науково обґрунтовано, виходячи з транспортної роботи та умов експлуатації, частку загального обсягу фінансових ресурсів, що направляється на фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення; визначається внаслідок добутку транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням умов експлуатації, бруто-тонн на суму транспортної роботи мережі автомобільних доріг загального користування з урахуванням умов експлуатації, бруто-тонн.

Так, згідно з додатком 3 Методики № 573 розподіл загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення у співвідношенні становить: на дороги державного значення – 73 %, на дороги місцевого значення - 27 %.

При цьому, зазначаємо, що автомобільні дороги загального користування державного значення є основними шляхами сполучення в Україні. Більша інтенсивність руху та більше навантаження великовагових транспортних засобів на автомобільні дороги державного значення вимагають більших витрат на проведення будівельно-ремонтних робіт.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» загальна протяжність автомобільних доріг державного значення – 46 664,3 км.

Покращення стану автомобільних доріг загального користування державного значення сприятиме розвитку торгівельних відносин, розширенню виробничих зв'язків, інтенсифікації науково-технічного співробітництва з європейськими країнами. За цих умов гостро постає питання здатності національної транспортної системи України інтегруватися в європейську транспортну систему, стати її частиною і тим самим забезпечити як національну потребу у перевезеннях, так і потреби ЄС у перевезеннях в міжнародному сполученні як стратегічного партнера України.

Отже, запропонована зміна не дасть змоги належним чином фінансувати ремонтно-будівельні роботи на дорогах загального користування державного значення та призведе до зриву виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, яка затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 21 березня 2018 р. № 382.

Окрім цього, програмою Президента України у сфері інфраструктури на період з лютого 2021 року до травня 2024 року передбачено «Модернізація дорожньої інфраструктури до рівня стандартів ЄС», а саме: виконання ремонтно-будівельних робіт на 20 тис. км доріг державного значення. Ціль на 2022 рік – виконання ремонтно-будівельних робіт на 6500 км автомобільних доріг загального користування державного значення.

При цьому, відповідно до бюджетного запиту Укравтодору, надісланого до Мінфіну, потреба в фінансуванні ремонтно-будівельних робіт на 2021 рік становить 124 460,41 млн грн., однак, станом на цей час з державного бюджету виділено лише 36 030,54 млн грн. або 28,94% від потреби.

У зв'язку з цим, Мінінфраструктури та Укравтодор не підтримують подальше скорочення видатків на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (у тому числі штучних споруд).

З урахуванням вищевикладеного, у разі доопрацювання законопроекту пропонуємо пункт 1 розділу I законопроекту виключити.

Міністр інфраструктури України

Олександр КУБРАКОВ