

ПРОПОЗИЦІЇ

Міністерства юстиції України до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)»,

внесеного на розгляд

Верховної Ради України народним депутатом України Деркачем А.Л.
(реєстр. № 5732 від 05.07.2021)

Міністерство юстиції України **не підтримує** проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)» (далі – проєкт Закону № 5732) з огляду на таке.

Як вбачається із пояснювальної записки, проєкт Закону № 5732 розроблено з метою вдосконалення правових засад у сфері безпеки дорожнього руху в Україні шляхом унормування відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер).

З цією метою проєктом Закону № 5732 пропонується доповнити статтю 127 «Порушення правил дорожнього руху пішоходами, велосипедистами та особами, які керують гужовим транспортом, і погоничами тварин» Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – КУпАП) приписами в частині відповідальності за порушення правил дорожнього руху особами, які керують самобалансуючими транспортними засобами, обладнаними електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер).

Проєкт Закону № 5732 безпосередньо пов'язаний із проєктом Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо руху самобалансуючих транспортних засобів обладнаних електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер)» (реєстр. № 5731 від 05.07.2021), яким пропонується особам, які рухаються на самобалансуючих транспортних засобах, обладнаних електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), надати статус учасників дорожнього руху та визначити основні права і обов'язки цих осіб.

Водночас до проєкту Закону № 5732 варто зазначити зауваження концептуального характеру.

Суб'єктом законодавчої ініціативи у пояснювальній записці до проєкту Закону № 5732 не наведено офіційної статистики Міністерства внутрішніх справ України за відповідний період стосовно дорожньо-транспортних пригод

№ 5673-11.1.1-21 від 29.07.2021

Підписувач Малюська Денис Леонтійович

Сертифікат 12A1C72050EC685404000000CA59050094550D00

Дійсний з 18.09.2019 15:38:13 по 18.09.2021 15:38:13



за участю осіб, які рухалися на самобалансуючих транспортних засобах, обладнаних електродвигунами (електросамокат, сігвей, сегвіл, гіроскутер), а також відповідних обґрунтувань та проблемних аспектів, у зв'язку з чим, виникла необхідність віднесення вказаної категорії осіб до суб'єктів адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху.

Враховуючи наведене, вважаємо, що встановленню відповідальності за порушення правил дорожнього руху зазначеною категорією осіб має передувати ґрунтовний аналіз окресленої проблематики, який слугуватиме підґрунтям для внесення змін, запропонованих проектом Закону № 5732.

Також слід зазначити, що згідно із підпунктами 5, 35 пункту 4 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2015 № 878, Міністерство внутрішніх справ України відповідно до покладених на нього завдань розробляє проекти державних програм, а також бере участь у формуванні та забезпеченні наукової і науково-технічної політики держави у сфері, зокрема, безпеки дорожнього руху. Тому необхідним є висловлення позиції зазначеного Міністерства, як центрального органу виконавчої влади у сфері безпеки дорожнього руху.

Міністр

Денис МАЛЮСЬКА

_____ 2021 р.