

**Пропозиції
Державної податкової служби України
до проєкту Закону України**

**«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо встановлення термінів в сфері оподаткування транспортних засобів, ввезених на митну територію України з метою власного користування», внесеного на розгляд народними депутатами України Брагаром Євгеном, Мазурашу Георгієм, та іншими,
реєстраційний номер 5561 від «25» травня 2021 р.**

1. Не підтримується.

2. Метою законопроєкту, як вказано у пояснювальній записці до нього, є встановлення нових термінів задля розмитнення транспортних засобів, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД і є ввезеними на митну територію України фізичними особами для власного користування.

Відповідно до пояснювальної записки основою для розробки законопроєкту слугував Закон України від 15 квітня 2021 року № 1402-ІХ «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо справляння податків і зборів, інших обов'язкових платежів, об'єктом оподаткування якими є транспортні засоби» (далі – Закон № 1402), який вступить в силу з 15 червня 2021 року, яким внесено зміни, зокрема, до підрозділу 5 розділу ХХ «Перехідні положення» Податкового кодексу України (далі – Кодекс), а саме, доповнено його новим пунктом 36, що передбачає пільговий порядок оподаткування акцизним податком транспортних засобів.

Законом № 1402 встановлено, що дія даного пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та станом на 31 грудня 2020 року перебували у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту.

Авторами законопроєкту пропонується внести зміни до Кодексу, а саме: замінити текст абзацу 4 пункту 36 підрозділу 5 розділу ХХ на текст такого змісту:

«Дія цього пункту поширюється на транспортні засоби особистого користування (у кількості не більше однієї одиниці на кожен товарну позицію), що були у використанні та з року випуску яких минуло більше п'яти років, які класифікуються за товарними позиціями 8703, 8704 (загальною масою до 3,5 тонни) згідно з УКТ ЗЕД та були ввезені фізичними особами на митну територію України до 31 березня 2021 року, та на аналогічні за товарними позиціями транспортні засоби, які ввезені повторно фізичною особою на митну територію України до 30 квітня 2021 року.»

Отже, пропонується розповсюдити пільговий режим оподаткування ще на транспортні засоби, які були ввезені на митну територію України до 31 березня поточного року та які ввезені повторно фізичною особою на митну територію України до 30 квітня поточного року.

Зазначаємо, що неодноразово для фізичних осіб, якими ввезені на митну територію України легкові автомобілі з іноземною реєстрацією з порушенням норм митного законодавства, вже були створені правові та економічні умови для реєстрації раніше ввезених на митну територію України автомобілів на іноземній реєстрації, якими ці особи мали можливість скористатись (а саме, реєстрація транспортних засобів без застосування штрафних санкцій, а також за зменшеною ставкою акцизного податку у 2018 – 2019 роках).

Податкові преференції є найгіршим варіантом підтримки окремих суб'єктів господарювання, оскільки породжує дискримінацію суб'єктів господарювання, які не користуються такими преференціями. Отже, норми законопроекту порушують один із принципів податкового законодавства, наведений у пункті 4.1 статті 4 Кодексу, а саме принцип рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації.

Надання податкових пільг з акцизного податку потребує проведення аналізу впливу таких пільг на дохідну та видаткову частини Державного бюджету України. Розгляд можливості запровадження податкових пільг здійснюється на базі висновків щодо економічної ефективності такого запровадження з урахуванням дотримання основних засад податкового законодавства України, визначених у ст. 4 Кодексу (зокрема, принципу рівності усіх платників податків).

Проте, ДПС також не підтримувала прийнятий Верховною Радою України Закон № 1402, оскільки вважала його дискримінаційним та таким, що призводить до зменшення надходжень до бюджету.

Прийняття зазначеного законопроекту ймовірно призведе до зменшення надходжень акцизного податку до бюджету, оскільки його норми стосуються розповсюдження пільгового оподаткування транспортних засобів, які були ввезені фізичними особами на митну територію України до 31 березня поточного року та які ввезені повторно фізичною особою на митну територію України до 30 квітня поточного року.

Однак питання контролю за сплатою податків щодо ввезених транспортних засобів на митну територію України а також тих, що перебувають у митному режимі тимчасового ввезення або транзиту, належить до компетенції Державної митної служби України.

Також зазначаємо, що згідно з пунктом 1 статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Проте відповідні пропозиції до законопроекту відсутні.

Враховуючи викладене, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо встановлення термінів в сфері оподаткування транспортних засобів, ввезених на митну територію України з метою власного користування», внесений на розгляд народними депутатами України Брагаром Євгеном, Мазурашу Георгієм, та іншими, реєстраційний номер 5561 від 25 травня 2021 року, Державною податковою службою України не підтримується.

**Перший заступник Голови Державної
податкової служби України**

Наталія РУБАН