

**Експертний висновок  
до законопроекту згідно  
зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо включення персонального транспорту до єдиної транспортної системи України та підвищення рівня безпеки дорожнього руху», реєстр. № 5479 від 11.05.2021, внесений народними депутатами України Коваль О. В., Горенюком О. О., Колебошиним С. В. та іншими.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроектом передбачається визнання персонального транспорту (велосипеди, електровелосипеди, самокати, електросмокати, сегвеї, гіроборди, самобалансуючі одноколісні пристрої, гіроскутери, електроскейти, гіророліки тощо) як одного із самостійних видів транспорту, включення його до єдиної транспортної системи України та створення для відповідних органів державної влади правових підстав для посилення їхньої роботи в частині врегулювання безпеки дорожнього руху за участю користувачів персонального транспорту.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація норм законопроекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету у зв'язку з покладанням на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, додаткових повноважень.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Через відсутність відповідних фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань неможливо надати оцінку вартісної величини впливу положень законопроекту на бюджет.

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**  
Фінансово-економічних розрахунків до законопроекту не надано.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України та статтею 91 Регламенту Верховної Ради України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000021BE2F00202B8700](#)

Підписувач [Кава Олександр Степанович](#)

Дійсний з [13.08.2020 0:00:00](#) по [12.08.2022 23:59:59](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-3/16393 від 26.05.2021

до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. До законопроекту таких розрахунків та пропозицій не надано.

### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Згідно із законопроектом перелік видів транспорту, що входять до єдиної транспортної системи України, доповнюється персональним транспортом.

Водночас відповідно до законопроекту на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, покладаються додаткові повноваження, зокрема щодо ведення обліку та здійснення аналізу причин катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод на персональному транспорті; проведення технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій, подій на персональному транспорті тощо.

Реалізація зазначених положень законопроекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету, зокрема на утримання такого органу.

Проте суб'єкт законодавчої ініціативи в порушення вимог частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до проекту Закону України не надав фінансово-економічних обґрунтувань з відповідними розрахунками.

Ураховуючи зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо включення персонального транспорту до єдиної транспортної системи України та підвищення рівня безпеки дорожнього руху» потребує надання фінансово-економічних обґрунтувань.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Олександр КАВА**