



**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ТОРГІВЛІ  
ТА СІЛЬСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ  
(Мінекономіки)**

вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71  
E-mail: meconomy@me.gov.ua, <http://www.me.gov.ua>, код ЄДРПОУ 37508596

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

**Комітет Верховної Ради України  
з питань фінансів, податкової  
та митної політики**

**Кабінет Міністрів України**

Мінекономіки на виконання доручення Віце-прем'єр-міністра України – Міністра з питань стратегічних галузей промисловості України Уруського О. С. від 26.03.2021 № 11836/1/1-21 опрацювало проект Закону України “Про внесення змін до статті 256<sup>1</sup> Податкового кодексу України (щодо рентної плати за транзит аміаку територією України трубопровідним транспортом)” (реєстр. № 5186 від 02.03.2021), унесений народним депутатом України Шаховим С. В. (далі – проект Закону), і повідомляє.

Проектом Закону передбачено внесення змін до пункту 256<sup>1.3</sup> статті 256<sup>1</sup> Податкового кодексу України щодо рентної плати, а саме встановлення ставки оподаткування у розмірі 0,64 долара США за транзитне транспортування однієї тонни аміаку за кожні 100 кілометрів відстані відповідних маршрутів його транспортування.

Мінекономіки підтримує проект Закону.

Слід зазначити, що державне підприємство “Укрхімтрансаміак” (далі – Підприємство) майже 50 відсотків усіх надходжень грошових коштів спрямовує на сплату податків та зборів і 30 відсотків – на оплату послуг АТ “Одеський припортовий завод”. Для здійснення своєї діяльності на всі потреби (електроенергія, паливо, заробітна плата, відрядження, комунальні платежі, технічне обслуговування, ремонти та капітальні інвестиції) у Підприємства залишиться близько 20 % надходжень. Рентні платежі становлять понад 63 % отриманих платежів за транзит аміаку та щомісяця перевищують 100 млн гривень (за 2020 рік – 1 339 млн гривень). Через велике податкове навантаження Підприємство не має можливості акумулювати грошові кошти та здійснювати повною мірою заходи щодо забезпечення належної і безпечної експлуатації магістрального аміакопроводу.

Водночас аміакопровід є об'єктом підвищеної небезпеки та в разі нездійснення необхідних заходів з модернізації, реконструкції та будівництва



ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000007CF72E0074EE8200

Підписувач Петрашко Ігор Ростиславович

Дійсний з 30.03.2020 0:00 по 30.03.2022 0:00

Мінекономіки



2142-08/21513-01 від 08.04.2021

15:45:04

може бути реальною загрозою виникнення надзвичайної ситуації техногенного та природного характеру.

Фактичний строк експлуатації магістрального аміакопроводу “Тольятті-Одеса” становить понад 40 років. Аналіз технічного стану аміакопроводу за результатами експертних та технічних діагностик свідчить, що на багатьох його ділянках є різні дефекти корозійного пошкодження. Запірна, регулювальна арматура, прилади автоматики та запобіжні засоби потребують поетапної заміни через фізичний знос металу їх складових елементів та моральну застарілість.

Прийняття проекту Закону дасть змогу провести поетапну комплексну модернізацію та реконструкцію магістрального аміакопроводу:

впровадження сучасної та продуктивної технології передачі даних на базі волоконно-оптичної лінії зв'язку (ВОЛЗ), що значно збільшить швидкість, надійність і достовірність передачі даних уздовж траси аміакопроводу та дозволить впровадити системи відеоспостереження на всіх об'єктах аміакопроводу для передачі відеоінформації в режимі реального часу;

модернізацію наявної автоматизованої системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення, яке потрапляє у 2,5-кілометрову зону від магістрального аміакопроводу, в разі їх виникнення відповідно до вимог ДБН В.2.5.-76:2014 “Автоматизовані системи раннього виявлення загрози виникнення надзвичайних ситуацій та оповіщення населення” (припис Державної служби України з надзвичайних ситуацій), ремонт систем пожежогасіння та пожежної і охоронної сигналізації;

впровадження частотного регулювання електроприводів магістральних насосів на насосних станціях, що суттєво збільшить їх експлуатаційний ресурс, зменшить реактивну складову електроенергії, гідродинамічне навантаження на обладнання та унеможливить гідродари, зменшить споживання електроенергії для роботи магістральних насосів на 20-30 %;

технічне переоснащення автоматичної системи управління технологічним процесом (АСУ ТП);

впровадження комплексної системи керування підприємством (ERP), що дасть змогу автоматизувати бізнес-процеси керування активами та обслуговуванням магістрального аміакопроводу з використанням аналітичних можливостей в режимі онлайн, забезпечить контроль та прозорість всіх виробничих та адміністративних процесів в реальному часі (витрати, грошові кошти, час, ресурси та ризики).

Зауважуємо, що в проекті стратегічного плану Підприємства на 2021-2025 роки загальна сума капітальних інвестицій орієнтовно становить 1,5 млрд гривень.

Здійснення вищезазначених заходів дасть змогу забезпечити належну і безпечну експлуатацію магістрального аміакопроводу, уникнути позаштатних ситуацій та невиправних втрат екологічного та техногенного характеру, призупинення транзитного транспортування аміаку до їх ліквідації. Крім того, це дасть змогу збільшити транзит аміаку, зменшити витрати на експлуатацію, що у

свою чергу збільшить прибуток Підприємства та надходження платежів до бюджету у вигляді податку на прибуток та частини чистого прибутку, що відраховується державним підприємством до державного бюджету відповідно до вимог статті 11<sup>1</sup> Закону України “Про управління об’єктами державної власності”.

Міністерство фінансів України за результатами розгляду проекту Закону зазначило, що його реалізація призведе до зменшення податкових надходжень до Державного бюджету України (лист Мінфіну з експертним висновком додається).

Міністерство юстиції України зауважує щодо термінів введення в дію змін, що пропонуються проектом Закону, та дотримання вимог нормопроєктувальної техніки (лист додається).

Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості України не надало зауважень до проекту Закону (лист додається).

- Додатки:
1. Лист Міністерства стратегічних галузей промисловості України від 30.03.2021 № 20/1.5-10.3/1330 на 1 арк. в 1 прим.
  2. Лист Міністерства фінансів України від 31.03.2021 № 11230-03-5/10422 на 3 арк. в 1 прим.
  3. Лист Міністерства юстиції України від 29.03.2021 № 13424/4299-4-21/7.3.3 на 2 арк. в 1 прим.

**Міністр розвитку економіки, торгівлі  
та сільського господарства України**

**Ігор ПЕТРАШКО**