

# ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

## 1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» щодо ліцензування зберігання пального» (реєстр. № 5242-1 від 30.03.2021) (далі – законопроект № 5242-1), внесений народними депутатами України Пузійчуком А. В. та Івченком В. Є.

## 2. Завдання законопроекту

Законопроект № 5242-1 є альтернативним проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» стосовно врегулювання співмірності санкцій статті 17 щодо зберігання пального» (реєстр. № 5242 від 12.03.2021), внесеному народним депутатом України Ковальовим О. І.

Відповідно до пояснювальної записки законопроект № 5242-1 розроблено з метою забезпечення однакового підходу до визначення розміру фінансової санкції, передбаченої частиною другою статті 17 Закону України від 19.12.1995 № 481 «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» (далі – Закон № 481), до суб'єктів господарювання, які зберігають пальне виключно для власних потреб і не реалізують таке пальне іншим суб'єктам господарювання.

Законопроектом № 5242-1 пропонується:

скасувати необхідність отримання ліцензії на право зберігання пального, що використовується виключно для власних виробничих потреб;

встановити розмір штрафних санкцій для суб'єктів господарювання, які зберігають пальне без відповідної ліцензії, який у 100 разів перевищуватиме (78 000 грн) розмір річної плати (780 грн) за таку ліцензію. Таке співвідношення відповідатиме чинному розміру штрафних санкцій за оптову торгівлю паливом без відповідної ліцензії (500 000 грн) та сумі річної плати за ліцензію на таку торгівлю (5 000 грн);

перенести термін незастосування штрафних санкцій, встановлених статтею 17 Закону № 481 до суб'єктів господарювання, які зберігають пальне без відповідної ліцензії, з 31.03.2020 до 31.12.2020.

## 3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація законопроекту № 5242-1 опосередковано може призвести до втрат бюджету від зростання зловживань під час обігу і зберігання пального та зменшення штрафних санкцій за зберігання пального без відповідної ліцензії.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000099F72E00B5F09200

Підписувач Воробей Світлана Іванівна

Дійсний з 01.03.2021 16:25:30 по 01.03.2023 16:25:30

Міністерство фінансів України



11320-03-3/12179 від 14.04.2021

Крім того, реалізація законопроекту № 5242-1 може призвести до зростання видатків бюджету за рахунок повернення суб'єктам господарювання сплачених у квітні – грудні 2020 року штрафних санкцій за зберігання пального без відповідної ліцензії.

#### **4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Зменшення розміру штрафних санкцій за зберігання пального без наявності ліцензії призведе до зростання зловживань під час обігу і зберігання пального, особливо суб'єктами господарювання, які оперують значними його обсягами, та опосередкованих втрат бюджету від зменшення штрафних санкцій за зберігання пального без відповідної ліцензії.

Слід зазначити, що в Міністерстві розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України створено робочу групу, яка здійснює комплексне розроблення змін до чинного законодавства щодо покращення діяльності суб'єктів господарювання, які здійснюють зберігання пального для власного споживання.

#### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Передбачене законопроектом № 5242-1 набрання ним чинності з дня, наступного за днем його опублікування, не узгоджується з пунктом 3 статті 27 Бюджетного кодексу України, яким встановлено, що закони України, які впливають на показники бюджету і приймаються:

не пізніше 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку планового бюджетного періоду;

після 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим.

#### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Авторами не надано фінансово-економічного обґрунтування до законопроекту № 5242-1.

#### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Звільнення від ліцензування діяльності із зберігання пального для окремих суб'єктів або видів економічної діяльності призведе до неможливості здійснення цілісного контролю за обігом пального та створить умови для використання недобросовісними суб'єктами господарювання необлікованого пального, з якого не сплачено податків.

Крім того, перенесення терміну незастосування штрафних санкцій до суб'єктів господарювання, які зберігали пальне без відповідної ліцензії, з 31.03.2020 до 31.12.2020 призведе до збільшення видатків бюджету на повернення суб'єктам господарювання вже сплачених штрафних санкцій за зберігання пального без відповідної ліцензії.

Ураховуючи зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів, рідин, що використовуються в електронних сигаретах, та пального» щодо ліцензування зберігання пального» (реєстр. № 5242-1 від 30.03.2021), внесений народними депутатами України Пузійчуком А. В. та Івченко В. Є., не підтримується.

**Заступник Міністра  
фінансів України**

**Світлана ВОРОБЕЙ**