

Експертний висновок
Міністерства фінансів України до законопроекту
згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва», внесений народними депутатами України Мотовиловцем А. В., Буніним С. В. та іншими 24.03.2021, реєстр. № 5301.

2. Завдання законопроекту

Продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва (до 01 січня 2025 року).

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

За інформацією розробників, реалізація передбачених законопроектом норм не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

Водночас у разі нерозповсюдження режиму тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами на літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, можливі додаткові надходження митних платежів.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Оцінити вартісну величину впливу на дохідну частину бюджету неможливо у зв'язку з відсутністю інформації про митну вартість повітряних суден, які будуть ввозитись на митну територію України без застосування митного режиму тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Не потребує фінансового забезпечення.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Необхідність узгодження з іншими законодавчими актами, що регулюють бюджетні відносини, відсутня.



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000009E0E2F0014838300](#)

Підписувач [Драганчук Юрій Олегович](#)

Дійсний з [24.04.2020 13:01:11](#) по [24.04.2022 13:01:11](#)

Міністерство фінансів України



34020-02-3/11614 від 09.04.2021

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом передбачається внесення змін до пункту 1 розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» в частині заміни терміну набрання чинності з 01 січня 2021 року на 01 січня 2025 року положення статті 105 Митного кодексу України щодо нерозповсюдження режиму тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами на літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу.

Слід зазначити, що починаючи з 2005 року всі повітряні судна, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, поміщуються у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами, тому до фактичних надходжень митних платежів за попередні періоди не входять суми від оподаткування літаків, щодо яких пропонується не застосовувати умовне повне звільнення.

Вважаємо, що рішення стосовно доцільності відтермінування незастосування митного режиму тимчасового ввезення з умовним повним звільненням для літаків, які ввозяться на митну територію України українськими авіакомпаніями за договорами оперативного лізингу, слід приймати з урахуванням позиції Мінінфраструктури як головного органу в системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері авіаційного транспорту та використання повітряного простору України, та Мінекономіки, що аналізує стан та тенденції секторів та галузей економіки.

Водночас, ураховуючи те, що відповідно до частини шостої статті 90 Регламенту Верховної Ради України законопроект може передбачати внесення змін лише до тексту первинного законодавчого акта (закону, кодексу, основ законодавства тощо), а не до закону про внесення змін до цього законодавчого акта, пропонуємо запропоноване відтермінування реалізувати шляхом внесення змін до Митного кодексу України, а саме доповнити розділ XXI «Прикінцеві та перехідні положення» Митного кодексу України новим пунктом такого змісту:

«4⁴. Тимчасово, до 31 грудня 2024 року, можуть бути поміщені у митний режим тимчасового ввезення з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами та без забезпечення виконання зобов'язань зі сплати митних платежів, передбачених розділом X цього Кодексу, літаки масою порожнього обладнаного апарата понад 10000 кг, але не більше 30000 кг та максимальною пасажиромісткістю від 44 до 110 місць.».

З огляду на зазначене, Мінфін не заперечує проти розгляду проекту Закону України «Про внесення змін до розділу II «Прикінцеві положення» Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та Закону України «Про розвиток літакобудівної промисловості» щодо підтримки літакобудівної галузі» щодо продовження надання українським авіакомпаніям перехідного періоду для переходу на використання літаків вітчизняного виробництва» (реєстр. № 5301 від 24.03.2021) з урахуванням пропозицій Мінфіну.

**Заступник Міністра фінансів України
з питань європейської інтеграції**

Юрій ДРАГАНЧУК