

# **ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК**

## **до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

### **1. Назва законопроекту**

«Про внесення змін до статті 256<sup>1</sup> Податкового кодексу України (щодо рентної плати за транзит аміаку територією України трубопровідним транспортом)» (реєстр. № 5186 від 02.03.2021), внесений народним депутатом України Шаховим С. В.

### **2. Завдання законопроекту**

Законопроектом пропонується зменшити ставку рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами аміаку територією України з 2,4 долара США до 0,64 долара США за 1 т аміаку за кожні 100 кілометрів відстані відповідних маршрутів його транспортування.

### **3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація законопроекту призведе до зменшення податкових надходжень до Державного бюджету України.

### **4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

За оцінкою Міністерства фінансів України, у разі прийняття законопроекту втрати Державного бюджету України становитимуть 0,9 млрд грн за рік.

### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Пропозиції відсутні.

### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Відповідно до статті 27 Бюджетного кодексу України суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати до законопроекту фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки), якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. Автором законопроекту таких розрахунків та пропозицій не надано.

### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Ставка рентної плати у розмірі 2,4 долара США за транзитне транспортування 1 т аміаку за кожні 100 кілометрів відстані відповідних



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B040000099F72E008EA48300](#)

Підписувач [Воробей Світлана Іванівна](#)

Дійсний з [30.04.2020 12:26:18](#) по [30.04.2022 12:26:18](#)

Міністерство фінансів України



11230-03-3/8968 від 19.03.2021

маршрутів його транспортування встановлена Законом України від 02.03.2015 № 211 «Про внесення змін до Податкового кодексу України» за пропозицією народних депутатів України під час розгляду відповідного законопроекту.

Відповідно до статті 7 Бюджетного кодексу України бюджетна система України ґрунтується на відповідних принципах, зокрема на принципі збалансованості.

Запропоноване зменшення розміру ставки рентної плати за транзитне транспортування трубопроводами аміаку територією України матиме наслідком щорічні втрати Державного бюджету України у розмірі 0,9 млрд гривень.

Отже, прийняття законопроекту негативно вплине на виконання державою своїх функцій, зменшить ресурс фінансування загальнодержавних видатків на соціальні та інфраструктурні програми, а також призведе до необхідності пошуку компенсаторів таких втрат з метою збалансування бюджетних надходжень.

Водночас слід зазначити, що відповідно до Меморандуму про економічну та фінансову політику, укладеного з Міжнародним валютним фондом 02 червня 2020 року, Україна взяла на себе зобов'язання не ухвалювати жодних змін до податкової системи, що можуть зашкодити фіскальній стійкості.

Таким чином, проект Закону України «Про внесення змін до статті 256<sup>1</sup> Податкового кодексу України (щодо рентної плати за транзит аміаку територією України трубопровідним транспортом)» не підтримується.

**Заступник Міністра фінансів України**

**Світлана ВОРОБЕЙ**