



**МІНІСТЕРСТВО
ВНУТРІШНІХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

**Верховна Рада України
Комітет з питань транспорту та
інфраструктури**

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 256-03-33, www.mvs.gov.ua

_____ 2019 року № _____
На № _____ від _____

**Про розгляд листа Комітету
Верховної Ради України**

Міністерством внутрішніх справ у межах компетенції розглянуто лист Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури від 18 жовтня 2019 року № 04-31/11-151/189262 стосовно опрацювання проекту Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про дорожній рух» щодо створення належних умов для реалізації права громадян на допуск до складання іспиту, керування транспортними засобами та підвищення рівня підготовки водіїв», реєстраційний № 2201 від 02 жовтня 2019 року, у зв'язку з чим повідомляємо таке.

На сьогодні підготовка водіїв транспортних засобів та прийняття іспитів передбачає теоретичне та практичне навчання в акредитованих закладах незалежно від форми власності та підпорядкування (далі – заклади). Перед складанням іспитів у територіальних сервісних центрах МВС (далі – ТСЦ МВС) особи складають заліки та іспити в закладах.

Теоретичний іспит у закладі складається за білетами, затвердженими Головним сервісним центром МВС.

Практичне навчання та складання відповідного практичного іспиту в закладі відбувається на майданчику для навчання з початкового керування та на контрольному маршруті в умовах дорожнього руху на спеціально обладнаному учбовому транспортному засобі, що дає можливість спеціалісту з підготовки водіїв повністю контролювати дії особи, що навчається керуванню. Також слід наголосити, що навчальна їзда на дорогах дозволяється тільки в присутності спеціаліста з підготовки водіїв і за достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається, що передбачено пунктом 24.5. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306.

За результатами оцінювання видається свідоцтво про закінчення закладу. У разі успішного складання заліків та іспитів у закладах особи допускаються до

іспитів у ТСЦ МВС, про що заклади складають відповідну заяву та подають її до відповідного ТСЦ МВС.

Відповідно до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 травня 1993 року № 340, свідоцтво про закінчення закладу є підтверджуючим документом проходження підготовки, перепідготовки водіїв транспортних засобів та подається до відповідного ТСЦ МВС у разі бажання особи отримати посвідчення водія на право керування транспортним засобом.

У свою чергу, законопроектом передбачається надання можливості здобуття необхідних водію теоретичних знань шляхом самостійного опанування їх змістом відповідно до типових навчальних програм та допуску їх до складання теоретичного іспиту у ТСЦ МВС.

У пояснювальній записці до законопроекту зазначено про недосконалість надання закладами теоретичних та практичних знань, вмінь та навичок через високу конкуренцію, яка нібито долається демпінгом вартості за рахунок зниження якості навчання.

Однак законопроектом передбачено лише теоретичну самопідготовку, але не визначено, яким чином особи в порядку самопідготовки будуть опановувати практичні навички керування транспортним засобом.

Слід наголосити, що заклади та їх спеціалісти проходять державну акредитацію з метою визначення стану матеріально-технічної бази закладу, рівня організації та проведення підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів і професійного рівня спеціалістів у порядку, передбаченому постановою Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 490.

Також постає питання про умови допуску до складання іспитів у ТСЦ МВС. Документом, що підтверджує проходження теоретичної та практичної підготовки, перепідготовки водія транспортного засобу та надає право для складання іспитів у ТСЦ МВС, з метою отримання посвідчення водія на право керування транспортними засобами, є свідоцтво про закінчення закладу, яке не може бути отримано без відповідного навчання у закладі.

Ураховуючи вищевикладене, вважаємо, що прийняття законопроекту в такій редакції спричинить не підвищення, а навпаки – зниження рівня підготовки водіїв транспортних засобів, оскільки проектом закону взагалі не передбачається отримання практичних навичок керування транспортними засобами в порядку самопідготовки, що, у свою чергу, сприятиме зниженню рівня безпеки дорожнього руху, а допуск до складання іспитів без відповідного свідоцтва – перенавантаженню ТСЦ МВС особами, які бажають отримати посвідчення водія зі сумнівними теоретичними та практичними знаннями та навичками.

Заступник Міністра

Сергій ГОНЧАРОВ

Кравченко 10-15