

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

«Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо створення додаткових джерел фінансування дорожнього господарства та фінансування заходів із забезпечення безпеки на автомобільному транспорті»

внесений народним депутатом України Євтушком С. М.

реєстр. № 3909 від 21.07.2020

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроектом пропонується внесення змін до Бюджетного кодексу України в частині створення додаткових джерел фінансування центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

На сьогоднішній день існує проблема щодо неможливості Укртрансбезпеки належним чином здійснювати заходи габаритно-вагового контролю транспортних засобів; державного нагляду і контролю за дотриманням автомобільними перевізниками вимог законодавства, норм та стандартів на автомобільному транспорті, а також, запровадження та функціонування автоматичних систем зважування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування у зв'язку з недостатнім фінансуванням.

Також законопроектом створюються умови органам місцевого самоврядування для здійснення габаритно-вагового контролю в автоматичному режимі на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів.

У разі прийняття законопроекту:

буде створено додаткові джерела фінансування дорожнього господарства та фінансування заходів із забезпечення безпеки на автомобільному транспорті шляхом спрямування адміністративно-господарських штрафів за порушення законодавства про автомобільний транспорт, передбачені, частиною третьою статті 132¹ (відмова від габаритно-вагового контролю) та статтею 132² (відповідальність вантажовідправника за порушення при заповненні товаро-транспортної накладної або інших передбачених законодавством документів на вантаж) Кодексу України про адміністративні правопорушення;

з'явиться можливість спрямовувати отримані кошти до державного дорожнього фонду, який створено у складі спеціального фонду Державного бюджету України, що слугуватиме додатковим джерелом фінансування дорожнього господарства, та дозволить забезпечити фінансування заходів із впровадження, розбудови, відновлення та експлуатації пунктів габаритно-вагового контролю, працюючих в автоматичному режимі.

Міністр інфраструктури України

Владислав КРИКЛІЙ