

**Експертний висновок
до законопроекту згідно
зі статтею 27 Бюджетного кодексу України**

1. Назва законопроекту

«Про мультимодальні перевезення», реєстр. № 4258 від 23.10.2020 р., внесений Кабінетом Міністрів України.

2. Завдання законопроекту

Законопроектом передбачається визначити правові та організаційні засади мультимодальних перевезень вантажів на території України, державного регулювання та підтримки мультимодальних перевезень, врегулювати відносини між особами, що залучатимуться до організації та надання послуг з мультимодальних перевезень вантажів.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація законопроекту може мати вплив на видаткову частину державного бюджету в частині надання державної допомоги суб'єктам господарювання та на дохідну частину в частині звільнення від плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування автомобільних транспортних засобів, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів.

Водночас, за інформацією Мінінфраструктури, на цей час неможливо розрахувати показники впливу на бюджет передбаченого законопроектом звільнення автомобільних транспортних засобів, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів, від плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування, у зв'язку з відсутністю нормативно-правового акта, який регулює ставки та порядок сплати за користування платними автомобільними дорогами.

Крім того, на сьогодні тільки на початковому етапі здійснюється підготовка до розбудови автомобільних доріг на концесійних умовах. Таким чином, у поточному бюджетному періоді надходження плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування не очікується.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Реалізація положень статті 6 законопроекту щодо розроблення відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» програм державної допомоги з метою підтримки малого та середнього бізнесу, розвитку мультимодальних перевезень та транспортно-логістичної інфраструктури, для забезпечення розвитку регіонів може мати вплив на видаткову частину державного бюджету. Проте відповідних фінансово-економічних розрахунків до законопроекту не надано.

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000021BE2F00202B8700

Підписувач Кава Олександр Степанович

Дійсний з 13.08.2020 0:00:00 по 12.08.2022 23:59:59

Міністерство фінансів України



06040-02-3/34847 від 13.11.2020



Разом з тим, за інформацією Мінінфраструктури, законопроектом передбачається розробка вищезазначених програм державної допомоги в майбутньому, а на даному етапі конкретні кроки її надання не передбачаються.

Відповідні заходи будуть визначені безпосередньо у програмах державної допомоги, розроблення яких буде здійснюватися після прийняття Закону. Крім того, погодження зазначених документів буде проходити з центральними органами виконавчої влади відповідно до законодавства України.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Законом України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» не передбачені видатки на реалізацію програм державної допомоги для суб'єктів господарювання у сфері мультимодальних перевезень.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Законопроект не узгоджується з вимогами частини третьої статті 27 Бюджетного кодексу України, відповідно до якої Закони України або їх окремі положення, які впливають на показники бюджету (зменшують надходження бюджету та/або збільшують витрати бюджету) і приймаються не пізніше 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку планового бюджетного періоду; після 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

1. Статтею 6 законопроекту передбачається розроблення програм державної допомоги з метою підтримки малого та середнього бізнесу, розвитку мультимодальних перевезень та транспортно-логістичної інфраструктури, для забезпечення розвитку регіонів.

Враховуючи існуючі форми державної допомоги, визначені статтею 4 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», реалізація вказаного положення може мати вплив на показники державного та місцевих бюджетів.

Водночас, за інформацією головного розробника, реалізація законопроекту не потребує фінансування з державного чи місцевого бюджетів.

Таким чином, подальша реалізація зазначеного положення законопроекту має здійснюватися в межах наявного фінансового ресурсу Мінінфраструктури.

2. Законопроектом (пункт 7 частини другої розділу «Прикінцеві та перехідні положення») передбачається звільнення від плати за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування автомобільних транспортних засобів із знімними кузовами, призначених для перевезення

вантажів, максимальна допустима маса яких перевищує дванадцять тонн, що здійснюють комбіновані перевезення вантажів.

При цьому, відповідно до статті 24² Бюджетного кодексу України плата за проїзд платними автомобільними дорогами загального користування державного значення є джерелом формування державного дорожнього фонду у складі спеціального фонду Державного бюджету України. Встановлення пільг із справляння такої плати для окремих перевізників чи транспортних засобів може призвести до зменшення відповідних надходжень спеціального фонду Державного бюджету України в частині доходів.

Враховуючи зазначене, законопроект може бути розглянутий Верховною Радою України з урахуванням вищенаведеного.

Заступник Міністра

Олександр КАВА