

**Експертний висновок**  
**Міністерства фінансів України**  
**до законопроекту згідно зі статтею 27**  
**Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту», внесений народними депутатами України Семінським О. В., Припутенем Д. С., Герусом А. М. та іншими (реєстр. № 3356-д від 05.11.2020).

**2. Завдання законопроекту**

Створення нормативно-правового підґрунтя для розвитку сфери виробництва, обігу та використання рідкого біопалива на транспорті.

Законопроектом вносяться зміни до Законів України «Про альтернативні види палива» та «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності» в частині:

- доповнення Закону України «Про альтернативні види палива» новими термінами: «біодизельне паливо (біодизель)», «біо-ДМЕ», «біо-ЕТБЕ», «біометанол», «біо-МТБЕ», «біо-ЕТАЕ», «гідроочищена рослинна олія», «добровільна схема сертифікації», «критерії сталості», «незалежний аудит», «незалежний аудитор», «паливо моторне», «паливо моторне альтернативне», «чиста рослинна олія»;

- визначення для суб'єктів господарювання, що виробляють та/або імпортують паливо моторне і паливо моторне альтернативне для продажу на митній території України, обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів) у загальному обсязі його продажу;

- введення обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному і паливі моторному альтернативному на ринку нафтопродуктів, який покладено на центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, при цьому Порядок зазначеного обліку затверджується центральним органом виконавчої влади, який забезпечує формування державної політики у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива (крім питань забезпечення енергоефективності будівель та інших споруд);

- віднесення до правопорушень недотримання вимог щодо відпуску з місць роздрібної торгівлі паливом на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів);

- віднесення до правопорушень недотримання вимог щодо відпуску з місць виробництва та/або з місць оптової торгівлі паливом на митній території України усіх обсягів бензинів автомобільних з вмістом нормативно визначеної обов'язкової частки рідкого біопалива (біокомпонентів);



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000009E0E2F0014838300](#)

Підписувач [Драганчук Юрій Олегович](#)

Дійсний з [24.04.2020 13:01:11](#) по [24.04.2022 13:01:11](#)

Міністерство фінансів України



47010-02/3-10/36292 від  
26.11.2020

- віднесення до правопорушень несвоєчасного подання або неподання інформації щодо вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) в обсягах відпуску на митній території України з місць виробництва та оптової торгівлі паливним бензинів автомобільних.

### **3, 4. Оцінка та вартісна величина впливу на показники бюджетів**

У пояснювальній записці до законопроекту відсутні фінансово-економічні розрахунки та обґрунтування щодо прогнозного впливу законопроекту на рівень цін пального при вмісті рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному і паливі моторному альтернативному на ринку нафтопродуктів.

Розробником не надано аналітичної інформації щодо наявності на сьогодні на ринку достатньої кількості виробленого спирту для обов'язковості його вмісту у бензинових сумішах.

Крім того, на орган, що реалізує державну політику у сферах ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива, законопроектом покладаються нові функції, зокрема введення обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному і паливі моторному альтернативному на ринку нафтопродуктів. Виконання зазначених функцій та процедур потребує додаткових витрат (залучення фахових спеціалістів, облаштування відповідних робочих місць, пристрів для вимірювання, лабораторій тощо) з державного бюджету, обрахунок яких не надано розробником.

### **5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Законопроект потребує фінансового забезпечення у разі його прийняття.

### **6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Законопроект узгоджується із законами, що регулюють бюджетні відносини.

### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

За результатами проведеної експертизи, законопроект потребує доопрацювання.

Проект не потребує обов'язкового супроводження Мінфіном в комітетах та на пленарних засіданнях Верховної Ради України.

**Заступник Міністра фінансів України  
з питань європейської інтеграції**

**Юрій ДРАГАНЧУК**