

Пропозиції
Адміністрації Державної прикордонної служби України
до проєкту закону
«Про мультимодальні перевезення»
Кабінет Міністрів України
реєстраційний номер 4258 від 23.10.2020
до першого читання

1. Адміністрація Державної прикордонної служби України підтримує законопроект із зауваженнями.

2. Як зазначається в пояснювальній записці, законопроект розроблено з метою вдосконалення законодавчого регулювання організаційних та правових засад мультимодальних перевезень вантажів в Україні, а також державної підтримки мультимодальних перевезень.

Частиною третьою статті 8 законопроекту пропонується визначити, що мультимодальні термінали можуть знаходитись на території залізничних станцій та інших об'єктів залізничного транспорту, аеропортів, морських та річкових портів, та не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України.

Разом з тим законопроектом серед іншого пропонується внести зміни до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», зокрема:

статтю 16 доповнити нормою про те, що при мультимодальних перевезеннях за участю залізничного транспорту перевірка страхового сертифіката «Зелена картка» здійснюється на мультимодальних терміналах перед початком залізничного перевезення;

статтю 54 доповнити нормою про те, що при мультимодальних перевезеннях за участю залізничного транспорту перевірка обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах у порядку, затвердженому Кабінетом Міністрів України.

Таким чином законопроектом передбачено, що при мультимодальних перевезеннях за участю залізничного транспорту перевірка обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності при перетинанні транспортним засобом державного кордону України здійснюється на мультимодальних терміналах, однак такі термінали не входять до меж пунктів пропуску (пунктів контролю) через державний кордон України.

Відповідно до частини першої статті 54 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» обов'язок щодо перевірки наявності чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, покладено на посадових осіб відповідних органів Державної прикордонної служби України.

Відповідно до пункту 1 частини першої статті 5 Закону України «Про прикордонний контроль» прикордонний контроль і пропуск через державний

кордон осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюються у пунктах пропуску через державний кордон.

Згідно з частиною третьою статті 9 Закону України «Про державний кордон України» пункт пропуску через державний кордон України – це спеціально виділена територія на залізничних та автомобільних станціях, у морських і річкових портах, аеропортах (аеродромах) з комплексом будівель, споруд і технічних засобів, де здійснюються прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.


Частиною третьою статті 5 Закону України «Про прикордонний контроль» визначено виключний перелік підстав здійснення прикордонного контролю поза пунктами пропуску, до якого міжнародні мультимодальні перевезення вантажів у терміналах мультимодальних перевезень не включено.

Отже, у разі прийняття законопроекту у запропонованій редакції виконання його вимог посадовими і службовими особами Державної прикордонної служби України щодо перевірки наявності договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, на мультимодальних терміналах буде неможливим, оскільки суперечитиме вимогам законів України «Про державний кордон України» і «Про прикордонний контроль».

У зв'язку з цим пропонуємо абзаци п'ятий – восьмий підпункту 8 пункту 2 розділу «Прикінцеві та перехідні положення» законопроекту (щодо внесення змін до статей 16 та 54 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів») виключити.

Голова Державної прикордонної
служби України

«18» листопада 2020 року

 Сергій ДЕЙНЕКО