

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проекту Закону України

«Про внесення зміни до статті 64 Бюджетного кодексу України»

внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 3970 від 07.08.2020

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. У транспортній галузі однією з реформ є впровадження електронного квитка. Реалізація проекту електронного квитка дозволить усунути обіг готівки у сфері міського транспорту.

Як результат із салонів транспортних засобів зникнуть кондуктори, що може призвести до збільшення випадків несплати пасажирами за проїзд і як наслідок до збільшення витрат бюджетної системи на відшкодування збитків підприємствам транспортної галузі. Щорічно лише міським електричним транспортом, без врахування метрополітенів, перевозиться біля 1,7 мільярди пасажирів. Так зростання лише на 10% рівня безоплатного проїзду вимагатиме додаткового відшкодування в розмірі біля 1 мільярда гривень, що ляжуть на плечі бюджетної системи.

Законопроектом пропонується внести зміни до статті 64 Бюджетного кодексу України, якими передбачити спрямування адміністративних штрафів, що накладаються органами електротранспорту (тролейбус, трамвай), уповноваженими розглядати справи про адміністративні правопорушення, зв'язані з порушенням правил користування електротранспортом, до доходів загального фонду місцевих бюджетів міст обласного значення, міст Києва та Севастополя, Автономної Республіки Крим де функціонує міський електричний транспорт, який залишився в розпорядженні відповідних органів місцевого самоврядування.

Т. в. о. Міністра

Анатолій Клімашевський

