

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проекту Закону України

«Про ратифікацію Протоколу між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення»

внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 0057 від 17.07.2020

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроектом пропонується ратифікувати Протокол між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення, вчинений 7 червня 2019 року в м. Лондоні (далі – Протокол), який набирає чинності з дати отримання дипломатичними каналами останнього письмового повідомлення про виконання Договірними Сторонами внутрішньодержавних процедур, необхідних для набрання чинності цим Протоколом.

Міжнародні автомобільні перевезення відбуваються на підставі двосторонніх Угод, які було укладено від імені Уряду України. Усього Уряд України уклав 45 Угод, відповідно до яких на кожне перевезення вантажу необхідно отримувати дозвіл.

Чинна Угода між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення від 13 грудня 1995 року не є винятком. Нині більшість країн обмежують кількість дозволів для українських перевізників, що служать бар'єром не тільки для розвитку транспортного сектору, а й для розвитку економіки в цілому.

Протокол між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великої Британії та Північної Ірландії про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Сполученого Королівства Великобританії та Північної Ірландії про міжнародні автотранспортні перевезення (далі- Протокол), вчинений 07 червня 2019 року в м. Лондон передбачається виконання перевезень автомобільним транспортом категорії Євро-5 та вище без дозволів.

Реалізація вказаного Протоколу дасть змогу вітчизняним перевізникам провадити господарську діяльність відповідно до потреб у перевезеннях. Крім того, Україна зможе залучити додаткові вантажопотоки, адже британські перевізники

також зможуть виконувати перевезення до України без дозволів. Наразі українські перевізники щорічно здійснюють до Великої Британії близько 3 000 поїздок.

Зняття бар'єру у вигляді дозволів – це важливий крок уперед, адже 2016 та перша половина 2017 року відзначилися дефіцитом вказаних дозволів, що призводило до простоїв в українських перевізників.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ