

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проекту Закону України

«Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної авіації»

внесений народними депутатами України Павловським П. І. та іншими

реєстр. № 3716 від 22.06.2020

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроект розроблено з метою удосконалення чинного регулювання у сфері безпілотних повітряних суден (далі - БПС) та встановлення для експлуатантів БПС і дистанційних пілотів сучасних чітких вимог, якими передбачається зменшення регуляторного навантаження з одночасним забезпеченням належного рівня безпеки авіації.

Законопроектом передбачається внесення змін до Повітряного кодексу України в частині виокремлення вимог до БПС, їх експлуатації та дистанційних пілотів.

Зокрема, законопроектом пропонується:

надати сучасне визначення термінів «безпілотна авіаційна система», «дистанційний пілот» та уточнити термін «безпілотне повітряне судно»;

установити обов'язковість отримання сертифіката експлуатанта для безпечного використання БПС;

визначити засади створення спрощеної системи обліку БПС, що не потребують отримання сертифіката типу, та їх експлуатантів;

доповнити статтю 52 Повітряного кодексу України пунктом, який установлює окремі вимоги до підготовки та компетенції дистанційного пілота;

доповнити перелік видів обов'язкового авіаційного страхування вимогою до експлуатанта БПС щодо страхування відповідальності за шкоду, заподіяну третім особам (з набранням чинності таким положення з 1 січня 2022 року).

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ