

Пропозиції
Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо удосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України»

внесений Кабінетом Міністрів України

реєстр. № 3683 від 18.06.2020

готується до першого читання

1. Підтримується.

2. Законопроект розроблено з метою вдосконалення порядку розроблення, прийняття та впровадження авіаційних правил України, що сприятиме ефективному впровадженню у національне законодавство актів Європейського Союзу в галузі цивільної авіації.

Законопроектом передбачається встановити, що:

авіаційні правила України розробляються, приймаються і впроваджуються, зокрема, відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів;

авіаційні правила України, які розроблено відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів і які містять положення технічних стандартів та вимог щодо сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден, є нормативно-технічними документами та можуть прийматися мовою оригіналу;

усі технічні терміни і визначення, що вживаються в Повітряному кодексі України та в нормативно-правових актах, прийнятих на його основі, тлумачаться відповідно до визначень, що містяться, зокрема, у нормативних актах Європейського агентства з безпеки польотів;

дія Закону України «Про стандартизацію» не поширюється на авіаційні правила України, розроблені відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять положення стандартів та вимог щодо сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден і є нормативно-технічними документами;

дія Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» поширюється на всі види продукції, за винятком об'єктів авіаційної діяльності, а також не поширюється на суб'єктів авіаційної діяльності;

дія Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» не поширюється на здійснення регуляторної діяльності, пов'язаної з прийняттям авіаційних правил України, розроблених відповідно до нормативних актів Європейського агентства з безпеки польотів, які містять

положення стандартів та вимог щодо сертифікації, нагляду та експлуатації повітряних суден та є нормативно-технічними документами; мовою нормативно-правових актів і актів індивідуальної дії, діловодства і документообігу органів державної влади, органів влади Автономної Республіки Крим та органів місцевого самоврядування є державна мова, якщо інше не встановлено законом.

Відповідні зміни пропонується внести до Повітряного кодексу України, законів України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про стандартизацію», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про забезпечення функціонування української мови як державної».

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ