

ПРОПОЗИЦІЇ

Міністерства юстиції України до проєкту Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо встановлення відповідальності за порушення правил перевезення дітей легковими автомобілями (крім таксі)» (реєстр. № 3009 від 07 лютого 2020 року)

Міністерство юстиції України **підтримує** проєкт Закону України «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо встановлення відповідальності за порушення правил перевезення дітей легковими автомобілями (крім таксі)» (далі – проєкт Закону).

Водночас висловлюємо такі зауваження та застереження.

Пунктом 1 проєкту Закону передбачається абзац десятий статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення викласти в новій редакції, згідно з яким порушення правил перевезення дітей легковими автомобілями (крім таксі) тягне за собою накладення штрафу на водія у розмірі тридцяти неоподаткованих мінімумів доходів громадян.

При цьому, як вбачається з пояснювальної записки, суб'єкт законодавчої ініціативи обґрунтовує внесення запропонованих проєктом Закону змін необхідністю вирішення правової колізії, завдяки чому стане можливим забезпечення належної безпеки перевезення дітей через встановлення адміністративної відповідальності за порушення правил перевезення дітей.

Таким чином, проєктом Закону пропонується *звільнити водія таксі від відповідальності за порушення правил перевезення дітей на таксі.*

У зв'язку з викладеним варто зазначити, що частиною третьою статті 41 Закону України «Про дорожній рух» встановлено, що порядок початку руху, зміни руху за напрямком, розташування транспортних засобів і пішоходів, вибору швидкості руху та дистанції, обгону та стоянки, проїзду перехресть, пішохідних переходів і залізничних переїздів, зупинок транспортних засобів загального користування, користування зовнішніми світловими приладами, правила пересування пішоходів, проїзд велосипедистів, а також питання організації руху та його безпеки регулюються Правилами дорожнього руху, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Частинами першою, другою, абзацами першим, другим частини п'ятої статті 14 зазначеного Закону встановлено, що учасниками дорожнього руху є особи, які використовують автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди або інші місця, призначені для пересування людей та перевезення вантажів за допомогою транспортних засобів.

До учасників дорожнього руху належать водії та пасажирів транспортних засобів, пішоходи, велосипедисти, погоничі тварин.

Учасники дорожнього руху зобов'язані, зокрема знати і неухильно дотримувати вимог цього Закону, Правил дорожнього руху та інших нормативних актів з питань безпеки дорожнього руху.

Постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 затверджено Правила дорожнього руху, які встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України та, зокрема, визначають правила перевезення дітей.

При цьому зазначені Правила не визначають особливостей перевезення дітей на таксі, а зазначений Закон не містить виключень щодо звільнення водіїв таксі від обов'язку дотримуватись вимог Правил дорожнього руху.

Варто врахувати, що засади організації та діяльності автомобільного транспорту визначено Законом України «Про автомобільний транспорт», згідно з абзацом шістдесят четвертим частини першої статті 1 якого таксі – це легковий автомобіль, обладнаний розпізнавальним ліхтарем оранжевого кольору, який встановлюється на даху автомобіля, діючим таксометром, сигнальним ліхтарем із зеленим та червоним світлом, розташованим у верхньому правому кутку лобового скла, і який має нанесені композиції з квадратів, розташованих у шаховому порядку на дверцятах автомобіля з лівого та правого боків, призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу в індивідуальному порядку.

При цьому зазначаємо, що пропозиція стосовно виокремлення водіїв таксі серед інших водіїв легкових автомобілів в частині встановлення адміністративної відповідальності за порушення правил перевезення дітей не сприятиме власне безпеці перевезення дітей на таксі.

До того ж вважаємо, що наведене виокремлення водіїв таксі створить безпідставне обмеження дії принципу рівності суб'єктів перед законом та започаткує практику ухвалення законодавчих актів щодо кожного виду транспортних засобів, яка негативно вплине на ефективність правозастосування.

Міністр

Денис МАЛЮСЬКА

_____ 2020 р.