



МІНІСТЕРСТВО ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ УКРАЇНИ
(МІНДОВКІЛЛЯ)

вул. Митрополита Василя Липківського, 35, м. Київ, 03035, тел.: (044) 206-31-00; 206-38-44; факс: (044) 206-31-07,

E-mail: info@mepnr.gov.ua, ідентифікаційний код 43672853

від _____ 20__ р. № _____

На № _____ від _____ р.

**Голові Комітету Верховної Ради
України з питань транспорту та
інфраструктури
Ю. Кіслю**

Про законопроект № 1182-1-д

Шановний Юрію Григоровичу!

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України щодо проекту Закону України «Про внутрішній водний транспорт» (реєстр. № 1182-1-д від 17.01.2020), який був прийнятий Верховною Радою України 24.04.2020 у першому читанні за основу, в черговий раз наголошує, що не підтримує зазначений законопроект у запропонованій редакції та наполягає на врахуванні таких зауважень при підготовці його до другого читання.

Зауваження до окремих статей законопроекту.

Зазначаємо, що значна кількість термінів запропонованих статтею 1 мають синонімічне значення (днопоглиблювальні роботи, роботи з експлуатаційного днопоглиблення, шляхові роботи, роботи з підтримання гарантованих габаритів тощо). У зв'язку з чим вважаємо за доцільне уніфікувати термінологію та надати окремо визначення поняття «експлуатаційне днопоглиблення» із зазначенням переліку відповідних робіт.

Стаття 20 законопроекту потребує доопрацювання з метою урахування особливостей, визначених Законом України «Про оцінку впливу на довкілля».

У частині першій статті 25 законопроекту після слів «внутрішнього водного транспорту» доповнити словами «центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів.».

Частину третю статті 60 «Забезпечення безпеки плавання суден внутрішнього плавання» законопроекту доповнити додатковими пунктами 7 - 9 у такій редакції:

«7) вжиття заходів щодо недопущення забруднення та засмічення водних об'єктів, зокрема, шляхом встановлення відповідного обладнання та устаткування;

8) брати участь у локалізації та ліквідації забруднення навколишнього природного середовища внаслідок надзвичайної ситуації або аварійної події, пов'язаної із судном;

9) відшкодування в установленому порядку збитків за шкоду, заподіяну навколишньому природному середовищу внаслідок забруднення та засмічення водних об'єктів.».

Статтю 67 законопроекту доповнити новою частиною восьмою такого змісту:

«8. У разі, якщо аварійна подія призвела до забруднення та або засмічення навколишнього природного середовища, до її розслідування залучається центральний орган виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів.».

Щодо внесення змін до Земельного кодексу України пропонуємо у підпункті в) частини першої змін до статті 70 Земельного кодексу України слова «судновими ходами» виключити, а слова «захисними гідротехнічними спорудами» доповнити словами «внутрішнього водного транспорту».

Щодо внесення змін до Водного кодексу України:

1. Термін «водогосподарська система» вже є у чинній редакції статті 1 Водного кодексу України.

2. Зміни, запропоновані до пункту 7 частини першої статті 14, до пункту 5 частини першої статті 15-1 та до пункту 9-1 частини першої статті 16 Водного кодексу України в частині доповнення словами «(крім експлуатаційного днопоглиблення)», а також інші зміни щодо необхідності одержання документу дозвільного характеру для проведення на землях водного фонду робіт з експлуатаційного днопоглиблення вважаємо необґрунтованими і недоцільними, оскільки з екологічної точки зору проведення днопоглиблювальних робіт на землях водного фонду незалежно від того, з якою метою вони проводяться, є екологічно небезпечним видом діяльності, що істотно впливає на стан водних екосистем та ресурсів.

3. Заперечуємо щодо внесення змін до статті 67 Водного кодексу України щодо скидання:

суднових стічних вод на внутрішніх водних шляхах на ходу і під час стоянки суден навіть за умови їх оброблення та знезараження в суднових установках;

з суден ізольованого водяного баласту морського походження, прийнятого на судно в межах басейну Чорного та Азовського морів, та знешкодженого (знезараженого) у судновій установці.

Такі дії призведуть до неконтрольованого та нерегульованого зростання антропогенного навантаження на водні об'єкти та погіршення якості водних

екосистем та ресурсів. Крім цього лишається незрозумілим хто, коли і у який спосіб контролюватиме оброблення і знезараження забруднених стічних вод.

4. З урахуванням викладених вище зауважень стосовно проведення робіт з експлуатаційного днопоглиблення на землях водного фонду, а також змін, запропонованих авторами законопроекту до статті 86 Водного кодексу України пропонуємо статтю 86 Водного кодексу України викласти у такій редакції:

«Стаття 86. Проведення робіт на землях водного фонду

На землях водного фонду можуть проводитися роботи, пов'язані з будівництвом гідротехнічних, лінійних та гідрометричних споруд, поглибленням дна для судноплавства, експлуатаційним днопоглибленням на внутрішніх підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях, видобуванням корисних копалин (крім піску, гальки і гравію в руслах малих та гірських річок), розчисткою русел річок, каналів і дна водойм, прокладанням кабелів, трубопроводів, інших комунікацій, а також бурові та геологорозвідувальні роботи.

Місця і порядок проведення зазначених робіт (крім робіт з експлуатаційного днопоглиблення на внутрішніх підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях), визначаються відповідно до проектів, що погоджуються з обласними, Київською, Севастопольською державними адміністраціями, органом виконавчої влади Автономної Республіки Крим з питань охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що формує і реалізує державну політику у сфері охорони навколишнього природного середовища, центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері розвитку водного господарства (крім робіт в межах прибережних захисних смуг уздовж морів, морських заток і лиманів, у внутрішніх морських водах та територіальному морі України), та центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері геологічного вивчення та раціонального використання надр.

Роботи на землях водного фонду, пов'язані із експлуатаційним днопоглибленням для потреб безпеки судноплавства на внутрішніх підхідних, підхідних, судноплавних каналах та портових акваторіях з метою підтримання технічних характеристик акваторії порту, внутрішнього підхідного, судноплавного каналу, визначених паспортом гідротехнічної споруди не потребують окремого проекту та проводяться з урахуванням особливостей, визначених Законом України «Про оцінку впливу на довкілля.»

Щодо внесення змін до статті 10 Кодексу торговельного мореплавства України, пропонуємо доповнити новою частиною четвертою такого змісту:

«Державний нагляд (контроль) за дотриманням вимог екологічної безпеки мореплавства на внутрішніх водних шляхах здійснюється центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів.»

З причин, викладених вище, не можуть бути підтримані зміни до:

Переліку документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності, затвердженого Законом України «Про перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності»;

абзацу шістнадцятого пункту «а» та абзацу першого пункту «б» частини першої статті 20² Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища»;

пункту 10 частини третьої статті 3 «Про оцінку впливу на довкілля».

Також просимо врахувати зауваження надані Держекоінспекцією, Держводагентством та Держрибагентством (додаються).

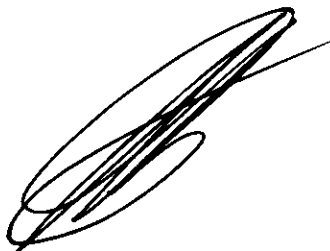
Принагідно зазначаємо, що Міністерство енергетики та захисту довкілля України листами від 31.01.2020 № ВР/1.1-17.1.2-2836 та від 02.03.2020 № ВР/1.1-17.1.2-5452 надало Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури свої пропозиції та зауваження до зазначеного законопроекту.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 27.05.2020 № 425 «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади» утворено Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, яке є правонаступником прав, обов'язків та майна Міністерства енергетики та захисту довкілля у відповідних сферах.

Додаток: згадане на дарк. в 1 прим.

З повагою

Міністр



Роман АБРАМОВСЬКИЙ