

**Експертний висновок**  
**до законопроекту згідно зі статтею 27**  
**Бюджетного кодексу України**

**1. Назва законопроекту**

Проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, щодо вдосконалення законодавства у сфері дотримання вагових або габаритних норм» (реєстр. № 3918 від 22.07.2020), поданий народними депутатами України Касаєм Г. О., Касаєм К. І. та іншими.

**2. Завдання законопроекту**

Законопроектом передбачається створення механізму видачі дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України у разі перевезення вантажів з перевищенням габаритних або вагових обмежень, шляхом закріплення цієї функції виключно за Єдиним Розрахунковим Центром (далі - Центр), який є структурним підрозділом та представником центрального органу виконавчої влади, який формує та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

**3. Оцінка впливу на показники бюджетів**

Реалізація положень законопроекту щодо створення та утримання Центру і його територіальних органів може потребувати додаткових видатків державного бюджету.

**4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів**

Реалізація положень законопроекту може вплинути на видаткову частину державного бюджету.

Оцінити вплив законопроекту на показники бюджету неможливо у зв'язку з відсутністю відповідних фінансово-економічних розрахунків та обґрунтувань.

**5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття**

Законом України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» кошти на створення та утримання Єдиного розрахункового центру не передбачені.

**6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини**

Законопроект не відповідає окремим вимогам статті 27 Кодексу та статті 91 Регламенту Верховної Ради України, затвердженого Законом України від 10.02.2010 № 1861-VI, відповідно до яких до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Зокрема, якщо такі зміни показників бюджету передбачають збільшення витрат бюджету, до



ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат [58E2D9E7F900307B04000000A2FE2E00A5468300](#)

Підписувач [Улютін Денис Валерійович](#)

Дійсний з [14.04.2020 14:44:24](#) по [14.04.2022 14:44:24](#)

Міністерство фінансів України



06040-02-3/24043 від 05.08.2020

законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. Відповідні розрахунки та пропозиції до законопроекту не надані.

### **7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту**

Проектом Закону України встановлюється, що центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства, створює та уповноважує Єдиний розрахунковий центр здійснювати централізовану видачу дозволів автомобільним перевізникам при здійсненні великовагових та/або великогабаритних та інших перевезень. Поряд із цим передбачається діяльність територіальних органів зазначеного Центру.

Водночас, згідно із пояснювальною запискою до законопроекту, зазначений Центр є структурним підрозділом та представником центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері дорожнього господарства.

Реалізація цих положень проекту може потребувати додаткових видатків державного бюджету, зокрема на створення та утримання такого Центру, його територіальних органів. Проте суб'єктом законодавчої ініціативи в порушення вимог частини першої статті 27 Бюджетного кодексу України до проекту Закону не надані фінансово-економічні обґрунтування з відповідними розрахунками.

Крім того, відповідно до чинного законодавства, зокрема Закону України «Про центральні органи виконавчої влади», структуру апарату центрального органу виконавчої влади затверджує у встановленому порядку його керівник.

Враховуючи наведене, законопроект може бути розглянутий Верховною Радою України з урахуванням зауважень Мінфіну та надання відповідних фінансово-економічних обґрунтувань.

**Перший заступник Міністра  
фінансів України**

**Денис УЛЮТІН**