

Пропозиції
Державної податкової служби України
до проєкту Закону України „Про внесення змін до Податкового кодексу України
щодо стимулювання розвитку електромобільного транспорту в Україні”,
внесеного на розгляд народними депутатами України Маріковським Олександром,
Василенко Лесею та іншими,
реєстраційний номер 3806 від 07 липня 2020 р.
до першого читання

1. Проєкт Закону України „Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобільного транспорту в Україні” (далі – законопроєкт) Державною податковою службою України підтримується за умови доопрацювання.

2. Законопроєктом пропонується у пункті 64 підрозділі 2 Розділу XX „Перехідні положення” Податкового кодексу України (далі – Кодекс) слова та цифри „транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10” замінити словами та цифрами „товарів, що зазначені у товарній підкатегорії 8703 80 10 10, 8703 80 10 90, 8703 80 90 10, 8703 80 90 90”.

Відповідно до пояснювальної записки, метою законопроєкту є усунення юридичної колізії, яка виникла в зв'язку з набранням чинності з 1 липня 2020 року Закону України від 04 червня 2020 року № 674-IX „Про Митний тариф України”, яким було оновлено номенклатуру Митного тарифу України на основі актуалізованої редакції Гармонізованої системи опису і кодування товарів версії 2017 року.

Так, транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома), що зазначені у товарній підкатегорії 8703 90 10 10 отримали нову кодифікацію, та з 01.07.2020 класифікуються в товарних підкатегоріях 8703 80 10 10, 8703 80 90 10.

Разом з тим, авторами законопроєкту також пропонується звільнити від оподаткування ПДВ операції із ввезення на митну територію України та постачання на митній території України транспортних засобів оснащених двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора.

Запропонована норма, містить товарну позицію, яка відсутня у діючій редакції Кодексу, відповідно такі зміни призведуть до розширення пільгового режиму оподаткування ПДВ (як при ввезенні так і при постачанні на митній території України) та зменшення надходжень до бюджету.

Зауважуємо, що звільнення від оподаткування ПДВ тих чи інших операцій на митній території України не створює сприятливих умов для здешевлення товарів чи зниження вартості послуг, а призводить не тільки до порушення основного принципу ПДВ – нейтральності для впливу на конкурентне середовище, а й до створення дискримінаційних умов по відношенню до інших платників податку, звуження бази оподаткування та відповідно втрат бюджету.

Враховуючи зазначене, вирішення питання звільнення від оподаткування ПДВ операцій із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, зокрема оснащених двигуном внутрішнього згоряння, слід здійснювати не за рахунок надання податкових пільг, а шляхом розробки відповідної державної програми з визначенням конкретних джерел її фінансування.

Оскільки прийняття запропонованих норм законопроекту вплине на рівень надходжень до державного бюджету, згідно з пунктом 1 статті 27 Бюджетного кодексу України до такого законопроекту автори зобов'язанні додати фінансово-економічне обґрунтування, включаючи відповідні розрахунки, а також пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету. Таких розрахунків не надано.

Заступник Голови



Михайло ТИТАРЧУК