

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобільного транспорту в Україні», внесений народними депутатами України Маріковським О. В., Василенко Л. В., Куницьким О. О., Дубінським О. А. (реєстр. № 3806 від 07.07.2020) (далі – законопроект).

2. Завдання законопроекту

Відповідно до пояснювальної записки метою законопроекту є усунення юридичної колізії, яка виникла в зв'язку з набранням чинності 03 липня 2020 року Законом України від 04.06.2020 № 674-ІХ «Про Митний тариф України» (далі – Закон № 674), в частині застосування кодів УКТ ЗЕД для визначення транспортних засобів (товарної підкатегорії 8703 90 10 10 згідно з УКТ ЗЕД), операції з ввезення на митну територію України та постачання на митній території України яких звільнено від оподаткування податком на додану вартість відповідно до пункту 64 підрозділу 2 розділу ХХ Податкового кодексу України (далі – Кодекс) до 31 грудня 2022 року.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація положень законопроекту матиме негативний вплив на дохідну частину державного бюджету. Проте ініціаторами законопроекту не надано фінансово-економічних обґрунтувань та розрахунків, зокрема, пропозицій щодо внесення змін до законодавчих актів України в частині забезпечення додаткових надходжень до бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

Сплата податку на додану вартість за рахунок операцій із ввезення на митну територію України товарів товарної підкатегорії 8703 90 10 згідно з УКТ ЗЕД 90 (інші транспортні засоби, оснащені електричними двигунами) (код УКТ ЗЕД діяв до 03.07.2020) становить близько 6 млн грн на рік. За умови збереження обсягу ввезення таких товарів протягом поточного року, державний бюджет недоотримає зазначену суму податку на додану вартість.

Водночас, за умови збереження обсягу постачання таких товарів та ціни їх реалізації на митній території України, втрати державного бюджету становитимуть зазначену суму податку на додану вартість.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозиції щодо додаткового фінансового забезпечення відсутні.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Відповідно до статті 27 Бюджетного кодексу до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єктом права законодавчої



ініціативи не надано фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки).

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується внести зміни до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX Кодексу, замінивши код товарної підкатегорії **8703 90 10 10** згідно з УКТ ЗЕД (транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)) на коди УКТ ЗЕД, встановлені Законом № 674, а саме: **8703 80 10 10** (нові транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)), **8703 80 10 90** (нові транспортні засоби, оснащені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора, та інші транспортні засоби), **8703 80 90 10** (транспортні засоби, що використовувалися, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)), **8703 80 90 90** (транспортні засоби, що використовувалися, оснащені двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу, який призначений тільки для обертання електрогенератора, та інші транспортні засоби).

Проте відповідно до Закону № 674 з 03.07.2020 коду товарної підкатегорії **8703 90 10 10** згідно з УКТ ЗЕД відповідають два нових коди товарних підкатегорій **8703 80 10 10** та **8703 80 90 10** згідно з УКТ ЗЕД.

Тобто, законопроектом пропонується розширити коло застосування преференції щодо звільнення від оподаткування податком на додану вартість операцій з ввезення на митну територію України та постачання на митній території України на транспортні засоби товарних підкатегорій **8703 80 10 90** та **8703 80 90 90** згідно з УКТ ЗЕД, які до набрання чинності Законом № 674 відносились до товарної підкатегорії **8703 90 10 90** згідно з УКТ ЗЕД (інші транспортні засоби, оснащені електричними двигунами). Водночас транспортні засоби товарної підкатегорії **8703 90 10 90** згідно з УКТ ЗЕД не звільнялись від оподаткування податком на додану вартість (протягом 2019 року було ввезено на митну територію України 86 одиниць таких товарів та сплачено податок на додану вартість в сумі 6 млн грн).

Таким чином, із запропонованої законопроектом редакції змін до пункту 64 підрозділу 2 розділу XX Кодексу необхідно виключити коди товарних підкатегорій **8703 80 10 90** та **8703 80 90 90** згідно з УКТ ЗЕД.

З урахуванням викладеного, проект Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку електромобільного транспорту в Україні», внесений народними депутатами України Маріковським О. В., Василенко Л. В., Куницьким О. О., Дубінським О. А. (реєстр. № 3806 від 07.07.2020), підтримується за умови доопрацювання.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Світлана ВОРОБЕЙ