

Експертний висновок
до законопроекту згідно зі статтею 27
Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

Проект Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України у зв'язку з прийняттям Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку» (реєстр. № 3705 від 19.06.2020), поданий народними депутатами України Богданцем А. В., Торохтієм Б. Г. та іншими.

2. Завдання законопроекту

Метою законопроекту є виключення надходжень акцизного податку з вироблених в Україні та ввезених на митну територію України транспортних засобів з дохідної частини спеціального фонду державного бюджету з 1 січня 2021 року у разі прийняття проекту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку», яким передбачається скасувати оподаткування акцизним податком автомобілів легкових, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше, причепів та напівпричепів.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Законопроектом передбачається внести зміни до частини третьої статті 29 Бюджетного кодексу України, а саме, з 1 січня 2021 року виключити надходження від акцизного податку з вироблених в Україні та ввезених на митну територію України транспортних засобів з переліку доходів, що зараховуються до спеціального фонду державного бюджету.

Слід зазначити, що відповідно до частини другої статті 24² Бюджетного кодексу України акцизний податок з вироблених в Україні та ввезених на митну територію України транспортних засобів є одним із джерел формування державного дорожнього фонду.

Отже, реалізація законопроекту призведе до зменшення доходів спеціального фонду державного бюджету та, відповідно, видатків державного дорожнього фонду на розвиток автомобільних доріг.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

За даними Державної казначейської служби України, за перше півріччя 2020 року надходження акцизного податку з вироблених та ввезених транспортних засобів до спеціального фонду державного бюджету становлять 3,9 млрд гривень.

Таким чином, реалізація законопроекту призведе до зменшення на суму близько 8 млрд грн надходжень акцизного податку до спеціального фонду державного бюджету, що спрямовуються до державного дорожнього фонду (у розрахунку на рік в умовах 2020 року виходячи з факту за перше півріччя 2020 року).

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000A2FE2E00A5468300

Підписувач Улютін Денис Валерійович

Дійсний з 14.04.2020 14:44:24 по 14.04.2022 14:44:24

Міністерство фінансів України



35040-02-2/21014 від 13.07.2020



5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Прийняття проекту Закону не матиме впливу на показники державного бюджету 2020 року, оскільки законопроект вводиться в дію з 01 січня 2021 року.

6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Положення законопроекту не суперечать бюджетному законодавству.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроект системно пов'язаний із проектом Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо упорядкування структури акцизного податку» (реєстр. № 3704 від 19.06.2020), яким пропонується скасувати оподаткування акцизним податком автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше.

Тому проект Закону реєстр. № 3705 доцільно розглядати після прийняття законопроекту реєстр. № 3704.

Ураховуючи зазначене, законопроект № 3705 не підтримується.

**Перший заступник
Міністра фінансів України**

Денис УЛЮТІН