

Пропозиції  
Державної служби України з надзвичайних ситуацій  
до проєкту Закону України  
“Про внесення змін до Повітряного кодексу України щодо удосконалення  
законодавчого врегулювання у сфері безпілотних повітряних суден цивільної  
авіації”

Ініціатор законопроєкту: Петро ПАВЛОВСЬКИЙ (IX скликання),  
Микола ВЕЛИЧКОВИЧ (IX скликання) та інші,  
народний депутат України

*реєстр. номер 3716 від 22.06.2020*

Пропозиції ДСНС надаються для розгляду законопроєкту Верховною Радою України у першому читанні.

1. *(позиція ДСНС до законопроєкту)*

Державна служба України з надзвичайних ситуацій вважає, що за результатами розгляду законопроєкту Верховною Радою України у першому читанні його може бути прийнято за основу.

2. *(обґрунтування позиції ДСНС)*

Основним завданням законопроєкту є внесення змін до Повітряного кодексу України в частині виокремлення вимог до безпілотних повітряних суден, їх експлуатації та дистанційних пілотів.

Законопроєктом передбачено дати чітке сучасне визначення поняттям “безпілотна авіаційна система”, “безпілотне повітряне судно”, “дистанційний пілот”; внести зміни до статей 10, 13, 39 та 52 Повітряного кодексу України з метою забезпечення розробки та необхідного рівня безпеки авіації, в тому числі експлуатантами безпілотних повітряних суден, встановлення обов’язковості отримання сертифіката експлуатанта для безпечного використання безпілотних повітряних суден, формування засад для створення спрощеної системи обліку безпілотних повітряних суден, що не потребують отримання сертифікату, доповнити статтю 52 Повітряного кодексу України пунктом, що встановлює окремі вимоги до підготовки та компетенції дистанційного пілота; доповнити перелік видів обов’язкового авіаційного страхування вимогою до експлуатанта безпілотного повітряного судна страхувати відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам (настанням чинності такої норми з 1 січня 2022 року).

ДСНС вважає, що законопроект забезпечить удосконалення існуючого регулювання у сфері безпілотних повітряних суден, що сприятиме розвитку ринку БПС, удосконалить розробку подальшого регулювання у зазначеній сфері через прийняття відповідних авіаційних правил, забезпечить належний рівень безпеки авіації та подальшу безпечну інтеграцію безпілотних повітряних суден до існуючої системи використання повітряного простору.

Враховуючи викладене, ДСНС вважає за можливе прийняття вищезазначеного проєкту Закону Верховною Радою України у першому читанні за основу.

Голова Державної служби України  
з надзвичайних ситуацій



Микола ЧЕЧОТКІН

“ 9 ” липня 2020 р.