

**Пропозиції**  
**Державної податкової служби України**  
**до проєкту Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні», внесеного на розгляд Верховної Ради України народними депутатами України Горватом Робертом, Гетманцевим Данилом та іншими,**  
**реєстраційний номер 3476 від 14 травня 2020 року**  
**до першого читання**

1. Проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо стимулювання розвитку галузі електричного транспорту в Україні» (далі – законопроект) Державною податковою службою України не підтримується.

2. Законопроектом передбачається, зокрема внесення змін до Податкового кодексу України (далі – Кодекс), якими пропонується запровадити пільгове оподаткування галузі електричного транспорту в Україні, а саме:

тимчасово, до 31 грудня 2030 року, платнику податків надати право включати до податкової знижки суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), у тому числі на погашення банківського кредиту, наданого на такі цілі, за виключенням процентів за ним;

тимчасово, до 31 грудня 2033 року, звільнити від оподаткування прибуток підприємств:

електротехнічної промисловості, отриманий від реалізації електродвигунів, літій-іонних (літій-полімерних) акумуляторів, зарядних пристроїв власного виробництва, призначених для транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

автомобільної промисловості, отриманий від реалізації транспортних засобів власного виробництва, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

встановити порядок ведення окремого обліку прибутку від операцій з реалізації продукції, прибуток від яких звільнено від оподаткування податком на прибуток підприємств;

тимчасово, до 31 грудня 2025 року, звільнити від оподаткування податком на додану вартість (далі – ПДВ) операції із ввезення на митну територію України та/або постачання на митній території України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома);

тимчасово, до 31 грудня 2028 року, звільнити від ПДВ операції із ввезення на митну територію України у митному режимі імпорту товарів, для виробництва транспортних засобів оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома).

Щодо встановлення порядку ведення окремого обліку прибутку (доходу) від операцій з реалізації продукції, прибуток (дохід) від яких звільнено від оподаткування податком на прибуток підприємств

Відповідно до підпункту 134.1.1 пункту 134.1 статті 134 Кодексу об'єкт оподаткування податком на прибуток розраховується на підставі даних бухгалтерського обліку шляхом коригування фінансового результату до оподаткування, визначеного у фінансовій звітності, на різниці, які збільшують або зменшують фінансовий результат до оподаткування, відповідно до положень Кодексу.

Тобто Кодекс не регламентує окремого порядку визначення доходів та витрат, які враховуються для визначення об'єкта оподаткування податком на прибуток.

Таким чином, застосування показників «доходи» та «витрати», які враховуються під час визначення об'єкта оподаткування податком на прибуток підприємств, суперечить вимогам Кодексу.

Щодо надання пільг з податку на доходи фізичних осіб, ПДВ, податку на прибуток підприємств

Надання привілеїв певним категоріям платників податків суперечить основним принципам побудови системи оподаткування, визначеним статтею 4 Кодексу, зокрема рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації, забезпечення однакового підходу до всіх платників податків.

Реалізація пропозицій щодо запровадження податкових пільг для окремої категорії платників не створює сприятливих умов для стабілізації фінансового стану цих платників, здешевлення продукції, а призводить до зловживань у процесі користування такими пільгами, ускладнення адміністрування податків та втрат бюджету.

Запровадження норми щодо включення до податкової знижки суми витрат платника податку на придбання транспортного засобу, оснащеного виключно електричними двигунами (одним чи декількома), зменшить надходження до місцевих бюджетів, оскільки податок на доходи фізичних осіб є бюджетоформуючим податком для місцевих бюджетів та залежно від регіону його питома вага у доходах цих бюджетів становить від 50 – 60 відсотків.

Водночас, як свідчить міжнародний досвід, країнами Європейського Союзу для підтримки електричного транспорту застосовуються, зокрема, прямі субсидії та дотації при купівлі такого транспорту, а також пільги на

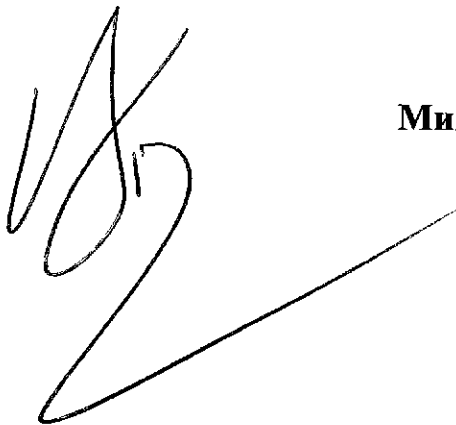
безоплатне паркування та проїзд автобанами, дозвіл пересування виділеними смугами для громадського транспорту, безкоштовне користування зарядними станціями тощо.

Таким чином, підтримку окремої галузі (категорії платників) доцільно здійснювати не за рахунок надання податкових пільг, а шляхом розробки відповідної державної програми з визначенням конкретних джерел її фінансування.

Крім того, частиною першою статті 27 Бюджетного кодексу України встановлено, що до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Якщо такі зміни показників бюджету передбачають зменшення надходжень бюджету та/або збільшення витрат бюджету, до законопроекту подаються пропозиції змін до законодавчих актів України щодо скорочення витрат бюджету та/або джерел додаткових надходжень бюджету для досягнення збалансованості бюджету.

Однак до законопроекту фінансово-економічного обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки) та пропозицій щодо джерел покриття витрат бюджету не надано.

**Заступник Голови**



**Михайло ТИТАРЧУК**