

Пропозиції
Міністерства інфраструктури України
до проекту Закону України

«Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту»

внесений народними депутатами України Горватом Р. І. та іншими

реєстр. № 3399 від 27.04.2020

підготовлений до першого читання

1. Зауважень до законопроекту немає.

2. Законопроектом пропонується доповнити підрозділ 2 Перехідних положень Податкового кодексу України новим пунктом 73, яким пропонується запровадити розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість на термін, вказаний у заяві платника податку, що не перевищує 36 календарних місяців, без нарахування процентів та пені, при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів, за такими кодами товарів згідно з УКТЗЕД: код 8701 20 10 00 - трактори колісні для напівпричепів нові (сідельні тягачі) та код 8716 39 30 10 - напівпричепи бортові, напівпричепи-рефрижератори, напівпричепи-контейнеровози нові.

Зобов'язання щодо сплати податку на додану вартість підлягає забезпеченню виконання шляхом банківської гарантії, виданої відповідно до законодавства України, або шляхом застави транспортних засобів, що ввозяться відповідно до цього пункту.

При цьому передбачається, що такі транспортні засоби, ввезені на митну територію України, у порядку, визначеному цим пунктом, використовуються платником податків виключно для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом.

У разі нецільового використання таких товарів платник податку повинен буде сплатити податкові зобов'язання за результатами податкового періоду, на який припадає таке порушення, у сумі, розрахованій як позитивна різниця між сумою податку на додану вартість, що мала бути сплачена із зазначених операцій у момент ввезення таких товарів, та фактично сплаченою сумою, а також сплатити пеню, нараховану на таку суму податку, виходячи із 120 відсотків облікової ставки Національного банку України, що діяла на день сплати податкового зобов'язання, за період з дня ввезення таких товарів до дня збільшення податкового зобов'язання.

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ