

ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК

до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

1. Назва законопроекту

«Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту», внесений народним депутатом України Горватом Р. І. та іншими (реєстр. № 3399 від 27.04.2020) (далі – законопроект).

2. Завдання законопроекту

Відповідно до пояснювальної записки завданням законопроекту є сприяння якнайшвидшому оновленню транспортних засобів найвищих екологічних стандартів шляхом впровадження механізму розстрочення (рівними частинами) сплати податку на додану вартість (на термін до 36 календарних місяців) при ввезенні на митну територію України у митному режимі імпорту транспортних засобів за умови подальшого їх використання для надання послуг з перевезення вантажів автомобільним транспортом.

3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Прийняття вищезазначеного законопроекту матиме негативний вплив на дохідну частину державного бюджету за рахунок недонадходження податку на додану вартість.

4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

У пояснювальній записці до законопроекту не наведено розрахунків матеріально-технічних і фінансових ресурсів, необхідних для реалізації норм законопроекту.

Водночас, за даними Державної митної служби України, сума податку на додану вартість, сплачена платниками податку при ввезенні на митну територію України транспортних засобів за визначеними у законопроекті кодами УКТ ЗЕД, у 2019 році становить 586,7 млн гривень. За умови збереження обсягів ввезення на митну територію України таких транспортних засобів сума податку на додану вартість у розмірі 586,7 млн грн щороку протягом запропонованого у законопроекті періоду (36 місяців) не буде сплачена платниками податку до бюджету.

5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозиції щодо покриття недонадходжень бюджету у поточному бюджетному періоді відсутні.



6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Відповідно до статті 27 Бюджетного кодексу Закони України або їх окремі положення, які впливають на показники бюджету (зменшують надходження бюджету та/або збільшують витрати бюджету) і приймаються:

не пізніше 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку планового бюджетного періоду;

після 15 липня року, що передує плановому, вводяться в дію не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим.

7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Законопроектом пропонується до 31 грудня 2025 року за заявою платника податку у порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України, надавати розстрочення зі сплати податку на додану вартість на термін не більше 36 календарних місяців без нарахування процентів, пені та штрафів, визначених Податковим кодексом України (далі – Кодекс), при ввезенні на митну територію України транспортних засобів, що використовуватимуться платником податків виключно для надання послуг з перевезення вантажів та класифікуються у товарних підкатегоріях групи 87 УКТЗЕД, а саме: код 8701 20 10 00 - трактори колісні для напівпричепів нові (сідельні тягачі) та код 8716 39 30 10 - нові напівпричепи бортові, напівпричепи-рефрижератори, напівпричепи-контейнеровози.

Запропоноване розстрочення спричинить відтермінування в часі сплату податку на додану вартість, що негативно вплине на надходження цього податку до державного бюджету. Зокрема, за експертною оцінкою недонадходження податку на додану вартість до бюджету щороку протягом запропонованого у законопроекті періоду (36 місяців) може становити близько 586,7 млн гривень.

Крім того, зазначене може призвести до необхідності пошуку додаткових джерел фінансування для здійснення контролю за використанням таких товарів за призначенням, ускладнення системи адміністрування податків та збільшить можливості для зловживань і ухилень від сплати податків.

Водночас законодавством, зокрема статтею 100 Податкового кодексу України та статтею 304 Митного кодексу України, вже передбачений порядок розстрочення податкових зобов'язань.

Разом з тим, оскільки розстрочення (відстрочення) грошових зобов'язань (податкового боргу) є фактично кредитом від держави зі сплати податків до бюджету і держава бере на себе певні ризики щодо несвоєчасного отримання податків до бюджету, розстрочення (відстрочення) грошових зобов'язань здійснюється під проценти, розмір яких дорівнює розміру 120 відсотків річних облікової ставки Національного банку України, діючої на день прийняття контролюючим органом рішення про розстрочення, відстрочення грошових зобов'язань або податкового боргу.

Ураховуючи зазначене, проект Закону України «Про внесення змін до розділу XX «Перехідні положення» Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту», внесеного народним депутатом України Горватом Р. І. та іншими (реєстр. № 3399 від 27.04.2020), не підтримується.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Світлана ВОРОБЕЙ