

**Пропозиції**  
Міністерства інфраструктури України  
до проекту Закону України

**«Про засади державної підтримки нових інвестицій в Україну»**  
внесений народним депутатом України Соболевим С. В.

реєстр. № 3201 від 12.03.2020

підготовлений до першого читання

1. Законопроект не підтримується.

2. Законопроект містить норми, що не узгоджуються та/або суперечать нормам чинного законодавства у сфері державної інвестиційної політики, зокрема законів України «Про інвестиційну діяльність», «Про захист іноземних інвестицій на Україні», «Про усунення дискримінації в оподаткуванні суб'єктів підприємницької діяльності, створених з використанням майна та коштів вітчизняного походження», «Про забезпечення масштабної експансії експорту товарів (робіт, послуг) українського походження шляхом страхування, гарантування та здешевлення кредитування експорту», а також Цивільного кодексу України, Господарського кодексу України, Податкового кодексу України та Бюджетного кодексу України. При цьому законопроект не передбачає одночасного внесення відповідних змін до згаданих законів, тому потребує доопрацювання.

Водночас застосування до певної категорії суб'єктів господарювання, що здійснюють «нові інвестиції» в редакції законопроекту, заходів податкового, субсидіарного, гарантійного та адміністративного стимулювання, передбачених розділом IV законопроекту, матиме вплив на ринкове середовище, створить дискримінаційні умови ведення бізнесу та нерівності забезпечення захисту прав та інтересів суб'єктів господарювання, що суперечить частині першій статті 7 Закону України «Про інвестиційну діяльність», згідно з якою всі суб'єкти інвестиційної діяльності, незалежно від форм власності та господарювання, мають рівні права щодо здійснення інвестиційної діяльності.

Звертаємо також увагу на те, що дефініція терміна «інвестор», наведена в пункті 4.1 статті 4 законопроекту, не узгоджується з визначенням, наданим в частині другій статті 5 Закону України «Про інвестиційну діяльність».

До того ж у підпункті «а» пункту 1 пункту 12.1 статті 12 законопроекту доцільно замість слова «залізниць» вживати словосполучення «інфраструктури та рухомого складу залізниць», оскільки на сьогодні інфраструктура та рухомий склад характеризуються значним ступенем зносу і потребують інвестицій.

Положення статті 26 законопроекту щодо надання особливих гарантій новим інвесторам суперечать принципу рівних конкурентних умов ведення бізнесу, визначених відповідно до Закону України «Про захист економічної конкуренції», у частині створення рівних конкурентних умов для інвесторів незалежно від розміру інвестицій, резидентства бенефіціара, сфери бізнесу та місцезнаходження об'єкта інвестування, часу входження на ринок та інших привілеїв нових інвесторів.

Крім того, зауважуємо, що відповідно до статті 27 Бюджетного кодексу України до законопроекту, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету, суб'єкт права законодавчої ініціативи зобов'язаний додати фінансово-економічне обґрунтування (включаючи відповідні розрахунки). Оскільки вказаних розрахунків не надано, наразі неможливо оцінити можливі ризики, розмір можливих втрат та додаткових доходів державного бюджету в разі прийняття зазначеного проекту Закону.

Міністр інфраструктури України



Владислав КРИКЛІЙ