

Пропозиції

Міністерства інфраструктури України

до проєкту Закону України

«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо перегляду особливостей оподаткування платою за землю»

внесений народним депутатом України Марусяком О. Р.

реєстр. № 2566-1 від 27.12.2019

підготовлений до першого читання

1. Мінінфраструктури підтримує прийняття законопроєкту.

2. Основною метою законопроєкту є забезпечення сталого функціонування залізничної галузі України як однієї з найважливіших складових національної економічної системи, яка сприяє сталому функціонуванню всіх інших галузей суспільного виробництва в країні, соціальному й економічному розвитку держави в цілому, її міжнародному співробітництву та міжнародній торгівлі, а також зміцненню обороноздатності країни.

Слід зауважити, що відповідно до частини першої статті 10 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» магістральні залізничні лінії загального користування та розміщені на них технологічні споруди, передавальні пристрої, що безпосередньо використовуються для забезпечення процесу перевезень, є державною власністю та закріплюються за Товариством на праві господарського відання.

АТ «Укрзалізниця» повинно мати можливість виконувати організаційні та технічні заходи, спрямовані на забезпечення безаварійної роботи та утримання у справному стані залізничних споруд, колій, рухомого складу, обладнання, механізмів та пристроїв.

Водночас скасування пільги стосовно сплати податку на землю для підприємств залізничного транспорту з 01.01.2019 призвело до збільшення у 2019 році обсягу сплати АТ «Укрзалізниця» земельного податку порівняно з 2018 роком більш ніж у 3 рази, тобто було сплачено близько 4,0 млрд грн, що, у свою чергу, значно збільшує собівартість залізничних перевезень та відповідно змушує Товариство ініціювати підвищення тарифів на залізничні перевезення, а також спричиняє економічно необґрунтоване заниження рентабельності діяльності залізничного транспорту та зменшення інвестиційної привабливості галузі.

Враховуючи те, що загальна площа земельних ділянок залізничного транспорту становить близько 209,4 тис. га (без земельних ділянок, розташованих у зоні проведення операції Об'єднаних сил, та на тимчасово окупованій території АР Криму), зазначені зміни призводять до суттєвого збільшення щорічних витрат підприємств галузі.

Удосконалення норм Податкового кодексу України шляхом упорядкування нинішніх податкових пільг дасть змогу АТ «Укрзалізниця» підтримувати інфраструктуру залізничного транспорту в належному стані завдяки уникненню додаткових витрат, забезпечить додержання прав та законних інтересів Товариства під час застосування положень законодавства.

Водночас зазначаємо, що перегляд особливостей оподаткування платою за землю залізничного транспорту сприятиме відновленню принципів, що визначені статтею 4 Податкового кодексу України, зокрема: рівності усіх платників перед законом, недопущення будь-яких проявів податкової дискримінації – забезпечення однакового підходу до всіх платників податків; нейтральності оподаткування – установлення податків та зборів у спосіб, який не впливає на збільшення або зменшення конкурентоздатності платника податків.

Міністр



Владислав КРИКЛІЙ