

Пропозиції
Державної податкової служби України
до проекту Закону України „Про внесення змін до розділу XX „Перехідні
положення” Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення
рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості
підприємств транспорту”, внесеного на розгляд народними депутатами України
Горватом Робертом, Лунченком Валерієм та іншими,
реєстраційний № 3399 від 27 квітня 2020 р.
до першого читання

1. Проект Закону України Про внесення змін до розділу XX „Перехідні положення” Податкового кодексу України щодо стимулювання оновлення рухомого складу автомобільних перевізників та інвестиційної привабливості підприємств транспорту” (далі – законопроект) Державною податковою службою України не підтримується.

2. Законопроектом пропонується підрозділ 2 розділу XX „Перехідні положення” Податкового кодексу України (далі – Кодекс) доповнити новим пунктом 73, передбачивши тимчасово, до 31 грудня 2025 року, можливість надання контролюючим органом за заявою платника податку розстрочення (рівними частинами) сплати ПДВ на термін, зазначений у заяві платника податку, але не більше 36 календарних місяців, без нарахування процентів, пені та штрафів, визначених Кодексом, при ввезенні на митну територію України з помещенням у митний режим імпорту транспортних засобів, що класифікуються у товарних підкатегоріях 8701 20 10 00 (трактори колісні для напівпричепів) та 8716 39 30 10 (напівпричепа) згідно з УКТ ЗЕД.

Разом з тим автори законопроекту пропонують при наданні розстрочення сплати ПДВ не застосовувати норми статті 100 Кодексу, а також зобов’язання зі сплати податку забезпечувати шляхом банківської гарантії або застави транспортних засобів, що ввозяться. При цьому порядок розстрочення сплати ПДВ запропоновано встановити Кабінетом Міністрів України.

Зауважуємо, що надання права платнику одержувати розстрочення сплати ПДВ під час імпорту товарів не створює сприятливих умов для здешевлення товарів чи зниження вартості послуг, а призводить до створення дискримінаційних умов відносно інших платників податку, ускладнення адміністрування податку та негативно вплине на виконання дохідної частини державного бюджету, що є вкрай небажаним за економічної та епідеміологічної ситуації, що склалася в країні.

Крім того, попередня практика застосування механізму розстрочення сплати ПДВ шляхом оформлення податкового векселя при митному оформленні ввезених на митну територію України товарів, що діяв до

прийняття Податкового кодексу України, засвідчила про застосування вказаного механізму з метою мінімізації податкових зобов'язань з ПДВ.

Водночас наголошуємо, що згідно з пунктом 1 Положення про Державну податкову службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2019 року № 227 (далі – постанова № 227), ДПС є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра фінансів і який реалізує державну податкову політику, державну політику з адміністрування єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування.

При цьому державну митну політику як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра фінансів, відповідно до пункту 1 Положення про Державну митну службу України, затвердженого постановою № 227, реалізує Державна митна служба України.

Відповідно питання справляння митних платежів (ПДВ та акцизного податку), зокрема у разі ввезення на митну територію України транспортних засобів, належить до компетенції Державної митної служби України.

Заступник Голови Державної
податкової служби України



Михайло ТИТАРЧУК