

**Пропозиції**  
**Державної податкової служби України**  
**до проєкту Закону України**  
**«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів та приведення умов оподаткування до загального режиму акцизних зборів Європейського Союзу», внесеного на розгляд народним депутатом України Ковальовим Олексієм,**  
**реєстраційний номер 2342 від «29» жовтня 2019 року**

1. Не підтримується.

2. Метою законопроєкту, як вказано у пояснювальній записці до нього, є поступова заміна чинної системи оподаткування акцизним податком транспортних засобів та створення передумов для комплексного вирішення питання доступності для українців як нового, так і недорогого вживаного транспорту.

Поставлену мету пропонується досягнути шляхом внесення змін до Податкового кодексу України, якими передбачається:

на першому етапі – не застосовувати коефіцієнти віку до легкового транспортного засобу та моторних транспортних засобів для перевезення вантажів;

на другому етапі в межах уніфікації національного законодавства до вимог законодавства ЄС – виключення з 01 січня 2021 року з переліку підакцизних товарів автомобілів легкових, кузовів до них, причепів та напівпричепів, мотоциклів, транспортних засобів, призначених для перевезення 10 осіб і більше, транспортних засобів для перевезення вантажів.

Всі країни світу прагнуть захистити свій ринок від вживаних транспортних засобів, використовуючи всі можливі тарифні та нетарифні засоби, що є логічним з огляду на досягнення двох цілей: по-перше, це екологічна складова, а по-друге, захист національного виробника.

Пропозиції, висвітлені цим законопроєктом, можуть призвести до збільшення ввозу застарілих авто та погіршення екології в державі.

Сутність акцизного податку, який належить до загальнодержавних податків та зборів, полягає в тому, що цим податком оподатковуються високорентабельні та монопольні товари, які асоціюються з негативними побічними явищами (наприклад, використання транспортних засобів пов'язане із забрудненням навколишнього природного середовища, що є шкідливим для здоров'я людини). Легкові автомобілі є товарами масового попиту, тому оподаткування їх акцизним податком має високу податкову значимість.

Реалізація пропозицій щодо видалення з переліку підакцизних товарів транспортних засобів та кузовів до них призведе до зменшення доходів державного бюджету та потребуватиме визначення нових джерел покриття дефіциту держбюджету. При цьому джерел додаткових надходжень для

досягнення збалансованості бюджету, як це передбачено пунктом 1 статті 27 Бюджетного кодексу України, законопроектом не запропоновано.

Також зазначаємо, що пунктом 3 статті 1 Директиви Ради ЄС № 2008/118/ЄС від 16 грудня 2008 року «Про загальний режим акцизних зборів та якою скасовується Директива 92/12/ЄЕС» дозволяється державам-членам стягувати акцизний податок з інших товарів, ніж ті що визначені у пункті 1 цієї статті.

Враховуючи викладене, проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів та приведення умов оподаткування до загального режиму акцизних зборів Європейського Союзу» (реєстр. № 2342 від «29» жовтня 2019 року), внесений на розгляд народним депутатом України Ковальовим Олексієм, Державною податковою службою України не підтримується.

**Голова Державної  
податкової служби України**



**Сергій ВЕРЛАНОВ**