

ПРОПОЗИЦІЇ

**Міністерства соціальної політики України до проекту Закону України
„Про внутрішній водний транспорт”,
внесеного до Верховної Ради України народними депутатами України
Кіселем Ю.Г., Тищенком М.М., Скічком О.О., Ковальовим А.В. та ін.
реєстр. № 1182-1-д від 17.01.2020
(перше читання)**

1. Законопроект підтримується.

2. Законопроектом передбачається:

1) врегулювати правовідносини пов'язані з внутрішнім водним транспортом, зокрема, щодо використання річкових водних шляхів та їх берегових смуг для судноплавства, а щодо використання річкових суден, суден змішаного плавання, малих, спортивних суден і водних мотоциклів під час їх плавання внутрішніми водними шляхами;

2) встановити правовий режим об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту, діяльності органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державного нагляду та контролю за безпекою судноплавства, функціонування підприємства з утримання річкових водних шляхів, суб'єктів господарювання будь-якої форми власності, які на законних підставах використовують об'єкти інфраструктури внутрішніх водних шляхів, у тому числі портів (терміналів), судновласників, інших суб'єктів та споживачів їхніх послуг (робіт);

3) встановити джерела фінансування витрат на утримання, ремонт та реконструкцію судноплавних гідротехнічних споруд за рахунок власника (власників) гідроелектростанцій; передбачено звільнення суден від плати за шлюзування; визначено умови звільнення від сплати в морських портах портових зборів для суден, що здійснюють перевезення внутрішніми водними шляхами; визначено джерела компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти інфраструктури річкових водних шляхів; передбачено звільнення від сплати за піднімання ферм мостів; впровадження автоматичного обліку річкових перевезень;

4) визначити підприємство з обслуговування річкових водних шляхів, на яке покладатимуться повноваження з забезпечення функціонування річкових водних шляхів, утримання та використання об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту державної форми власності, річкової інформаційної служби за рахунок Державного бюджету України й каналного збору.

Також зазначеним законопроектом передбачається внесення змін, зокрема, до Закону України „Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні”, відповідно до яких слово „річковий” пропонується замінити словами „внутрішній водний” або словами „морський, внутрішній водний”, розмір знижки вартості проїзду для дітей та осіб з інвалідністю при цьому залишається не змінним (50 %).

Міністр


Ю. Соколовська