

**Пропозиції Міністерства фінансів України
до проєкту Закону України**

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху»,
внесеного народними депутатами України Бакумовим О. С., Медяником В. А. та
Неклюдовим В. М.

реєстр. номер 2695 від 27 грудня 2019 р.

(перше читання)

1. Подальший розгляд законопроєкту можливий за умови надання фінансово-економічних обґрунтувань та висновку Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції) щодо наявності/відсутності (потреби у закупівлі) технічних засобів, що мають функції виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз, разом з розрахунками та джерелами фінансування відповідних витрат.

2. Законопроєктом передбачено внести зміни до деяких законодавчих актів з метою посилення відповідальності за порушення правил дорожнього руху, зокрема:

1) у Кодексі України про адміністративні правопорушення виключити норми, що передбачають застосування таких адміністративних стягнень, як штрафні бали, збільшити розміри штрафів за деякі правопорушення та запровадити штрафи за:

- перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на 50 км на годину – у розмірі 200 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян (далі – нмдг) або 3400 грн;

- повторне протягом року керування транспортним засобом особою, що не мала права керування або позбавленою права керування такими засобами, у розмірі 2400 нмдг (40800 грн) з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від 5 до 7 років;

- уживання особою, яка керувала річковим, морським або маломірним судном, після аварійної події за її участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів на їх основі, до проведення медичного огляду – у розмірі 1200 нмдг (20400 грн) з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк 3 роки або адміністративний арешт на строк 15 діб;

2) у статті 286 Кримінального кодексу України:

- збільшити розмір штрафу за порушення правил безпеки, що спричинило потерпілому ушкодження середньої тяжкості з 200–500 до 3000–5000 нмдг (з 3400–8500 грн до 51000–85000);

- встановити кримінальну відповідальність у вигляді позбавлення волі від 5 до 12 років з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від 6 до 10 років за порушення правил безпеки дорожнього руху, що спричинили загибель кількох осіб, або учинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

3) у Законі України «Про дорожній рух» уточнити обов'язки водія, зокрема, у випадку подання сигналу про зупинку водій зобов'язаний зупинити транспортний засіб з дотриманням вимог Правил дорожнього руху; на вимогу поліцейського вимкнути двигун транспортного засобу та вийняти ключ із замка запалювання (у

разі наявності такого ключа); передати для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційний документ на транспортний засіб; увімкнути аварійну сигналізацію; вийти з транспортного засобу;

4) у Законі України «Про Національну поліцію» передбачити можливість використання поліцейськими технічних засобів, що мають функції з виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз.

Реалізація положень законопроекту може збільшити надходження до державного бюджету внаслідок запровадження/збільшення штрафних санкцій, а також може призвести до збільшення видатків державного бюджету на утримання засуджених до позбавлення волі в установах виконання покарань у разі наявності осіб, які порушили встановлені вимоги.

Крім того, додаткових видатків з державного бюджету може потребувати забезпечення поліцейських технічними засобами, що мають функції виявлення радіаційних, хімічних, біологічних та ядерних загроз.

**Заступник Міністра
фінансів України**

Геннадій ПЛІС