

Пропозиції
Державної податкової служби України
до проєкту Закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України та
деяких інших законодавчих актів України» (щодо покращення
адміністрування акцизного податку),
внесеного на розгляд народними депутатами України Гетманцевим
Данилом, Устенком Олексієм, Заблоцьким Мар'яном та інш.
(реєстраційний № 2317 від 25.10.2019)

1. Проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких інших законодавчих актів України» (щодо покращення адміністрування акцизного податку) (далі – законопроєкт) Державною податковою службою України підтримується.

2. Метою законопроєкту є удосконалення роботи системи електронного адміністрування реалізації пального та спирту етилового (СЕА РПСЕ) та спрощення умов ліцензування для суб'єктів господарювання

Так, законопроєктом передбачається внести зміни до Податкового кодексу України та Закону України «Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв, тютюнових виробів та пального», якими, серед іншого, пропонується:

- 1) переглянути терміни та порядок застосування штрафних санкцій за порушення правил обліку, виробництва та обігу пального або спирту етилового на акцизних складах;
- 2) визначити випадки, у яких складаються зведені акцизні накладні (раніше було виключно для власного постачання, законопроєктом передбачено для власного споживання, для АЗС, для втраченого пального тощо) та встановлено термін для їх реєстрації до 15 календарних днів після складання;
- 3) надати можливість підприємствам роздрібної торгівлі самостійно обирати спосіб складання акцизних накладних у разі відпуску через колонки (щоденну чи зведену);
- 4) скасувати вимогу щодо облаштування рівнемірами-лічильниками резервуарів на виробництво пального при очищенні коксового газу;
- 5) для промислових споживачів подовжити термін для подання довідки форми 2 до 15 календарних днів (раніше було щодоби);
- 6) уточнити кількість та види ознак для акцизних накладних для полегшення обліку та систематизації використаних обсягів пального;
- 7) передбачити право на отримання інформації особою, що видала вексель щодо всіх акцизних накладних, які складені на постачання пального за векселем, який вона видала;
- 8) передбачити можливість оформлення векселя для бензинів авіаційних з терміном погашення до 270 днів;

9) надати можливість складення розрахунків коригування до акцизних накладних, для виправлення помилкових реквізитів отримувача;

10) передбачити розміщення на офіційному вебпорталі ДПС інформації про акцизні склади, зареєстровані в СЕА РПСЕ;

11) перенести термін запровадження системи співставлення показників витратомірів та СЕА РПСЕ на 01 липня 2020 року;

12) прирівняти до власного споживання використання пального для заправки транспортних засобів за договорами підряду при дотриманні певних умов (*замовники за договорами підряду не здійснюють реалізацію пального іншим особам; заправлення здійснюється в паливний бак машин, механізмів, техніки і обладнання для агропромислового комплексу, паливний бак транспортних засобів спеціального призначення або паливний бак спеціального обладнання або пристрою для виконання робіт на землях сільськогосподарського або лісового призначення, або землях, наданих гірничим підприємствам для видобування корисних копалин та розробки родовищ корисних копалин, а також для виконання робіт з будівництва доріг; роботи виконують протягом терміну дії договору підряду виключно на зазначених у цьому пункті землях, які знаходяться у власності або користуванні замовника тощо*);

13) передбачити можливість з 01 липня 2020 року здійснювати постачання пального для реактивних двигунів не з видачею податкового векселя, а за заявкою на поповнення обсягів залишку пального для вітчизняних товаровиробників з обмеженням терміну його погашення (15 календарних днів);

14) встановити триденний термін для реєстрації акцизної накладної за експортною операцією;

15) запровадити механізм для внесення залишків пального до системи суб'єктами господарювання, які зберігають пальне для інших суб'єктів господарювання, які використовують його для власного споживання;

16) спростити процедуру отримання ліцензій на зберігання пального для суб'єктів господарювання, які використовують пальне для власного споживання, за заявою без надання додаткових документів.

За результатами розгляду законопроекту повідомляємо.

Прийняття законопроекту забезпечить удосконалення роботи СЕА РПСЕ та спрощення умов роботи в нових системах контролю для широкого кола платників податків.

Враховуючи викладене, законопроект Державною податковою службою України підтримується.

**Голова Державної податкової
служби України**



Сергій ВЕРЛАНОВ