

## ЕКСПЕРТНИЙ ВИСНОВОК до законопроекту згідно зі статтею 27 Бюджетного кодексу України

### 1. Назва законопроекту

«Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів та приведення умов оподаткування до загального режиму акцизних зборів Європейського Союзу» (реєстр. № 2342 від 29.10.2019) (далі – законопроект № 2342), внесений народним депутатом України Ковальовим О. І.

### 2. Завдання законопроекту

Відповідно до пояснювальної записки законопроектом № 2342 передбачається внести зміни до Податкового кодексу України (далі – Кодекс) а саме:

- тимчасово, протягом 180 календарних днів з дня набрання чинності законопроектом № 2342, але не пізніше ніж до 01.01.2021, призупинити дію норм Кодексу щодо застосування коефіцієнта віку при розрахунку ставки акцизного податку з транспортних засобів;
- виключення з 01.01.2021 з переліку підакцизних товарів моторних транспортних засобів та кузовів до них як таких, що не можуть бути віднесені до підакцизних товарів.

### 3. Оцінка впливу на показники бюджетів

Реалізація положень законопроекту № 2342 не потребує видатків з державного бюджету.

Зміна ставки акцизного податку на транспортні засоби у 2020 році та відміна сплати акцизного податку на моторні транспортні засоби та кузови до них з 01.01.2021 призведе до зменшення надходжень акцизного податку до Державного бюджету України.

### 4. Вартісна величина впливу на показники бюджетів

У разі виключення з 01.01.2021 моторних транспортних засобів та кузовів до них з переліку підакцизних товарів дохідну частину державного бюджету України буде зменшено на суму акцизного податку, сплачену при реалізації вироблених або при ввезенні на митну територію України транспортних засобів та кузовів до них. Після прийняття законопроекту № 2342 державний бюджет з 2021 року щорічно недоотримуватиме близько 4 млрд гривень (дані прогнозних надходжень відповідно до Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік»), які мають бути спрямовані в державний дорожній фонд, що негативно відобразиться на можливості фінансування в повному обсязі відповідних видатків державного бюджету.

### 5. Пропозиції щодо можливостей фінансового забезпечення у відповідному бюджетному періоді законопроекту у разі його прийняття

Пропозиції щодо покриття можливих недонадходжень бюджету у відповідному бюджетному періоді відсутні.

### 6. Пропозиції щодо відповідності законам, що регулюють бюджетні відносини

Авторами не надано фінансово-економічного обґрунтування до законопроекту.

### 7. Пропозиції щодо розгляду законопроекту

Крім скасування акцизного податку на транспортні засоби, законопроектом № 2342 передбачені також зміни до статті 3-2 Закону України «Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів» (далі – Закон), які в подальшому можуть призвести до неоднозначного застосування вимог Закону.



Зокрема, пропонується встановити, що екологічні вимоги «ЄВРО» не застосовуються до автомобілів швидкої медичної допомоги, транспортних засобів спеціального призначення - пересувних медичних клінік, автомобілів пожежних, якщо замовником (отримувачем) такої продукції є держава. При цьому, в тексті законопроекту не встановлений механізм, за яким можна буде ідентифікувати, що транспортний засіб ввозиться в Україну або здійснюється його перша державна реєстрація в Україні за такою процедурою.

Крім того, передбачене пунктом 1 розділу II «Прикінцеві положення» законопроекту № 2342 набрання чинності з дня, наступного за днем його опублікування, в частині виключення показника коефіцієнта віку з формули, за якою розраховується сума акцизного податку на транспортні засоби, не узгоджується з принципом стабільності податкового законодавства – зміни до будь-яких елементів податків та зборів не можуть вноситися пізніше як за шість місяців до початку нового бюджетного періоду, в якому будуть діяти нові правила та ставки. Підпунктом 4.1.9 пункту 4.1 статті 4 Кодексу визначено, що податки і збори, їх ставки, а також податкові пільги не можуть змінюватися протягом бюджетного року.

Враховуючи викладене, проєкт Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо спрощення умов ввезення на митну територію України транспортних засобів та приведення умов оподаткування до загального режиму акцизних зборів Європейського Союзу» (реєстр. № 2342 від 29.10.2019), внесений народним депутатом України Ковальовим О. І., не підтримується.

**Заступник Міністра фінансів України**

**Павло ХОДАКОВСЬКИЙ**